

## KARTA PROJEKTU

<b>TYTUŁ PROJEKTU</b>
<b>„Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina”</b>
<b>FUNDUSZ</b>
<b>Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego</b>
<b>NAZWA PROGRAMU</b>
<b>Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020</b>
<b>DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE</b>
<b>2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego</b>
<b>PERSPEKTYWA FINANSOWA</b>
<b>Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego</b>
<b>REALIZATOR PROJEKTU</b>
<b>Gmina Miasto Koszalin</b>
<b>CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU</b>
<b>20 673 718,95 PLN</b>
<b>WYDATKI KWALIFIKOWANE</b>
<b>17 538 925,52 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA</b>
<b>12 608 378,96 PLN</b>

<b>WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE</b>
<b>12 608 378,96 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ</b>
<b>0,00</b>
<b>PROCENT DOFINANSOWANIA</b>
<b>71,8879782323 %</b>
<b>OKRES REALIZACJI</b>
<b>25.10.2016-22.12.2020</b>
<b>NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE</b>
<b>RPZP.02.03.00-32-0003/17-00</b>
<b>DATA PODPISANIA UMOWY</b>
<b>06.09.2017</b>
<b>OPIS PROJEKTU</b>
<p><b>Krótki opis projektu (zakres zadań):</b>  Przedmiotem projektu była budowa dróg rowerowych uzupełniających braki tego typu infrastruktury na obszarze miasta Koszalina, budowa Centrum Przesiadkowego, w tym obiektu Bike&amp;Ride, a także promocja zachowań niskoemisyjnych poprzez kampanie roweru miejskiego i stworzenie warunków do tego typu zachowań oraz edukację ekologiczną przyczyniającą się do rozwoju i popularyzacji wśród społeczeństwa do wyboru proekologicznych form transportu prywatnego odciążenie centrum miasta na rzecz transportu niskoemisyjnego oraz podniesienie świadomości społeczeństwa w zakresie świadomości oszczędzania energii. Realizacja inwestycji rozpoczęła się w IV kwartale 2016 roku, zakończyła się w IV kwartale 2020 roku.</p> <p><b>Zadania w projekcie:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Droga rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej</li> <li>2. Zagospodarowanie brzegów rzeki Dzierżęcinki</li> <li>3. Droga rowerowa wzdłuż ulicy Zwycięstwa</li> <li>4. Centrum Przesiadkowe</li> <li>5. Promocja zachowań energooszczędnych poprzez utworzenie roweru miejskiego</li> <li>6. Promocja projektu/ kampanię promocyjną.</li> </ol>
<p><b>Zakładane produkty:</b> - długość wybudowanych dróg dla rowerów [km] – 10,9 km  - liczba wybudowanych obiektów „Bike&amp;Ride” [szt.] – 2 szt.  - liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&amp;Ride” [szt.] – 50 szt.</p>

- liczba systemów roweru miejskiego [szt.] – 1 szt.
- liczba stacji roweru miejskiego [szt.] – 10 szt.
- liczba zrealizowanych działań informacyjno-promocyjnych przystanków autobusowych i tramwajowych – 10 szt.

Zakładane rezultaty: : - szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [Mg/CO<sub>2</sub>] – 1.94  
- zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych – 236 os.