

Sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 (wersja 1.2)

Projekt Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 (Strategia ZIT KKBOF) został poddany konsultacjom społecznym zgodnie z art. 34 ust. 6 pkt 2 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027.

Konsultacje były skierowane do mieszkańców i podmiotów Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego, który tworzą samorządy: Gmina Będzino, Gmina Białogard, Miasto Białogard, Gmina Biesiekierz, Gmina Bobolice, Gmina Dygowo, Gmina Gościno, Gmina Karlino, Gmina Kołobrzeg, Gmina Miasto Kołobrzeg, Gmina Miasto Koszalin, Gmina Manowo, Gmina Mielno, Gmina i Miasto Polanów, Gmina Rymań, Gmina i Miasto Sianów, Gmina Siemyśl, Gmina Świeszyno, Gmina Tychowo, Gmina Ustronie Morskie, Powiat Białogardzki, Powiat KołobrzESCO i Powiat Koszaliński

Zaproszenie do udziału w procesie konsultacji społecznych Strategii ZIT KKBOF zostało opublikowane na stronach internetowych gmin i powiatów tworzących Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzki Obszar Funkcjonalny.

Ponadto zostało zorganizowane spotkanie konsultacyjne w Koszalinie w Urzędzie Miejskim w dniu 22 marca 2024 r. g. 13-15.

W terminie 14-28 marca 2024 r. zainteresowane osoby mogły zapoznać się z projektem Strategii ZIT KKBOF oraz złożyć do niej uwagi, wnioski i opinie.

Uwagi do dokumentu można było wnieść:

- drogą elektroniczną, przesyłając formularz na adres: zit.kkbof@um.koszalin.pl
- pisemnie, przesyłając formularz na adres pocztowy: Urząd Miejski, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin – z dopiskiem „Konsultacje społeczne Strategii ZIT KKBOF”
- osobiście:
 - podczas spotkania konsultacyjnego,
 - w siedzibie punktu konsultacyjnego: ul. Zwycięstwa 42, Koszalin, piętro II, pokój nr 212 w godzinach otwarcia: pon-pt – 8.00 – 15.00,
 - lub telefonicznie: 94 348 39 12; 94 348 39 13.

W trakcie konsultacji wpłynęły dwie uwagi przesłane drogą elektroniczną, które zostały uwzględnione.

Tabela. Uwagi zgłoszone do projektu dokumentu: „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja (tytuł rozdziału, nr podrozdziału, nr strony).	Treść uwagi/ propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi/propozycji	Ustosunkowanie się do uwagi
1	Str.19/20 MOBILNOŚĆ	<p>Prioryteryzacja* komunikacji z szczególnością na rozbudowę kolei, zwiększenia ilości stacji kolejowych w obszarze terytorialnym oraz dążenia do wdrożenia taniej komunikacji pociągowej na terenie miejskim-wiejskim</p>	<p>Wprowadzenie rozbudowy kolei jako kroku w kierunku osiągnięcia korzyści społecznych, ekologicznych i ekonomicznych wydaje się być niezwykle uzasadnione. Ponadto, istnieje kilka dodatkowych powodów, które podkreślają wagę tej inicjatywy.</p> <p>Przede wszystkim, rozwój kolei umożliwi otwarcie terenów wiejskich na większą mobilizację społeczną. Dzięki usprawnieniu połączeń z głównymi ośrodkami miejskimi, mieszkańcy obszarów wiejskich będą mieli ułatwiony dostęp do miejsc pracy, usług oraz atrakcji kulturalnych. Ten wzrost dostępności może znacząco przyczynić się do pobudzenia aktywności gospodarczej i społecznej w tych obszarach, co bezpośrednio przełoży się na poprawę jakości życia mieszkańców.</p> <p>Dodatkowo, promowanie zdrowego trybu życia poprzez chodzenie stanie się bardziej dostępne dzięki rozbudowie kolei. Ułatwiony dostęp do transportu publicznego zachęci ludzi do rezygnacji z samochodów na rzecz pieszych spacerów do najbliższej stacji kolejowej. Taka zmiana nie tylko korzystnie wpłynie na zdrowie fizyczne poprzez aktywność ruchową, ale również będzie miała pozytywny wpływ na zdrowie psychiczne, ponieważ spacerowanie stanowi doskonałą formę relaksu i odświeżania.</p> <p>Niebagatelne jest również utrzymanie piękna natury, które ma kluczowe znaczenie dla przyszłości. Rozbudowa kolei, będąca mniej inwazyjną dla środowiska niż budowa nowych dróg samochodowych, pozwoli na zachowanie naturalnego piękna obszarów wiejskich. Mniejsza ingerencja w teren i krajobraz</p>	<p>Uwaga uwzględniona, dodano zapis do dokumentu</p>

			<p>będzie kluczowa dla zachowania bioróżnorodności oraz estetyki otaczającego nas środowiska.</p> <p>Następnie, poprawa jakości powietrza jest kluczowa dla zdrowia publicznego. Ograniczenie emisji spalin poprzez zwiększenie korzystania z transportu publicznego, jakim jest kolej, może znacząco przyczynić się do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, co ma szczególne znaczenie dla osób mieszkających w obszarach wiejskich, gdzie często brakuje alternatywnych środków transportu.</p> <p>Wreszcie, rozbudowa kolei stwarza nowe możliwości ekonomiczne dla mieszkańców obszarów wiejskich. Ułatwiony dostęp do większych rynków pracy, usług i towarów może sprzyjać rozwojowi lokalnej gospodarki poprzez stymulowanie przedsiębiorczości, turystyki oraz inwestycji.</p> <p>W świetle powyższych argumentów, rozbudowa kolei jawi się jako nie tylko logiczny, ale również korzystny krok w celu promowania zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, ochrony środowiska naturalnego oraz poprawy jakości życia mieszkańców obszarów wiejskich.</p>	
2	Str. 20 INFRASTRUKTURA TRANSPORTU PUBLICZNEGO	Wdrożenie systemu „jednego biletu” na całym terenie	<p>Wdrożenie systemu "jednego biletu" na całym terenie stanowi istotny krok w doskonaleniu efektywności oraz zwiększeniu wygody użytkowników transportu publicznego. W kontekście rozwoju infrastruktury komunikacyjnej istnieje kilka kluczowych powodów, uzasadniających konieczność takiej inicjatywy.</p> <p>Przede wszystkim, jednolity system biletowy będzie sprzyjał znacznemu uproszczeniu procesu podróżowania. Eliminacja konieczności nabywania osobnych biletów dla różnych środków transportu pozwoli na bardziej płynne i efektywne</p>	Uwaga uwzględniona, dodano zapis do dokumentu

			<p>przemieszczanie się dla pasażerów, niezależnie od tego, czy podróżują lokalnie czy międzymiastowo.</p> <p>Ponadto, implementacja jednolitego systemu biletowego przyczyni się do zredukowania biurokracji i administracyjnych barier, które obecnie utrudniają korzystanie z transportu publicznego. Dzięki standaryzacji procedur zakupu biletów oraz unifikacji cen, podróżni będą mieli większą pewność co do kosztów oraz warunków podróży, co z kolei może zachęcić ich do częstszego korzystania z usług transportowych.</p> <p>Ważnym aspektem jest również optymalizacja wykorzystania infrastruktury transportowej. Jednolity system biletowy umożliwi pasażerom swobodne przejście pomiędzy różnymi środkami transportu, co przyczyni się do lepszego wykorzystania sieci komunikacyjnej oraz zredukowania zatłoczenia na ulicach i w środkach transportu.</p> <p>Nie można pominąć również korzyści ekologicznych wynikających z wdrożenia tego systemu. Zmniejszenie liczby indywidualnych pojazdów na drogach poprzez zachęcanie do korzystania z transportu publicznego może przynieść pozytywne efekty w zakresie ograniczenia emisji szkodliwych substancji oraz poprawy jakości powietrza w naszych miastach.</p> <p>Wdrożenie systemu "jednego biletu" ma potencjał przyniesienia szeregu korzyści dla społeczeństwa, administracji oraz środowiska naturalnego. Jest to krok w kierunku efektywności, wygody oraz zrównoważonego rozwoju infrastruktury transportowej, który zdecydowanie warto podjąć dla dobra obywateli oraz przyszłych pokoleń.</p>	
--	--	--	---	--

*zachowano oryginalną pisownię