**Wykaz zmian w Strategii ZIT KKBOF z ………….. 2021 r.**

|  |
| --- |
| **Treść Strategii ZIT KKBOF** |
| **Lp.** | **Numer i tytuł działu / podrozdziałulub tytuł projektu** | **Zapisy Strategii ZIT KKBOF z 31.07.2020 r.** | **Aktualizacja w Strategii KKBOF** **………. 2021 r.** | **Uzasadnienie/uwagi** |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 11, 12, 33akapit 3; wiersz 11 | (…) dróg krajowych 6 i 11 | (…) drogi krajowej 11 i drogi wojewódzkiej 112 | Aktualizacja Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 31akapit 3; wiersz 12 | planowanymi | brak | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 34 | DK 6 | drodze wojewódzkiej 112 | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 34, 42akapit 1; wiersz 6 | (…) dwóch dróg krajowych Nr 6 oraz (…) | (…) drogi krajowej Nr 11 i drogi wojewódzkiej nr 112 | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2; wiersz 2 | brak | droga ekspresowa | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2;  | brak | •Droga ekspresowa S6 (Szczecin – Goleniów – Nowogard – Kołobrzeg – Ustronie Morskie – Koszalin – Sławno – Słupsk – Lębork – Gdynia – Gdańsk – Straszyn – Rusocin) | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2;  | Droga krajowa nr 6 (Granica państwa - Kołbaskowo - Szczecin - Goleniów - Płoty - Koszalin - Słupsk - Lębork - Reda - Gdynia - Gdańsk - Straszyn – Łęgowo). Jest to droga E-28 w korytarzu międzynarodowym, obecnie stopniowo przekształcana w drogę ekspresową S6.  | brak | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2; | brak | Bobolice | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2; | brak | Droga wojewódzka nr 112 (Wicimice - Karlino – Biesiekierz – Koszalin) | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90Rycina 23. Sieć dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze KKBOF | Aktualizacja sieci dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze KKBOF na podstawie danych ze strony internetowej <https://zzdwkoszalin.lp-portal.pl> Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 90akapit 2; |  (…) a zwłaszcza DK6 będąca najważniejszą równoleżnikową trasą w północnej Polsce, mająca podstawowe znaczenie dla rozwoju KKBOF i całego polskiego wybrzeża | (…) ma droga ekspresowa S6 będąca najważniejszą równoleżnikową trasą w północnej Polsce, mająca podstawowe znaczenie dla rozwoju KKBOF i całego polskiego wybrzeża oraz | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 91akapit 2; wiersz 6 | Na obszarze KKBOF uwidacznia się wyraźnie brak drogi ekspresowej i jej połączenia z siecią dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych. Brak połączeń drogami szybkiego ruchu, pozwalającymi na szybkie przemieszczenie dużych potoków ruchu stanowi podstawowe ograniczenie w zakresie dostępności do portów, największych miast KKBOF i pozostałych miejscowości oraz atrakcyjnych centrów turystycznych obszaru funkcjonalnego | brak | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 92akapit 2; wiersz 3 | DK6 | S6 i 112 | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 92-93akapit 2; wiersz 4 | Realizowane inwestycje drogowe powinny również wybiegać w przyszłość i uwzględniać plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie rozbudowy sieci dróg ekspresowych, a w szczególności trasy ekspresowej S6 i S11, które stanowią elementy kompleksowej sieci transportowej TEN-T (ang. comprehensive transport network) uzupełniającej sieć rdzeniową (ang. core) transport networtk np. w zakresie doprowadzenia dróg lokalnych o odpowiednich parametrach i przepustowości do planowanych węzłów i zjazdów z tych tras, które usprawnią przepływ strumieni ruchu kołowego w głąb KKBOF.  | brak | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 105 | (…) ówczesne Ministerstwo Rozwoju Regionalnego | Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (2005-2013) przekształciło się w Ministerstwo Rozwoju i Infrastruktury (2013-2015), Ministerstwo Rozwoju (2015-2018), Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju (2018-2019), aktualnie obowiązujące Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (powołane w 2019) | Aktualizacja Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 106akapit 1; wiersz 3 | (…) dróg krajowych Nr 6 i Nr 11 (docelowo w przebiegu planowanych tras S6 i S11) | (…) drogi ekspresowej S6 (Koszalin-Szczecin), DK 11 (docelowo w przebiegu planowane dokończenie trasy S6 na odcinku Koszalin-Sianów i budowa trasy S11) oraz drogi wojewódzkiej Nr 112 (…) | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 109tabela 25; Typ działania:*Odciążenie newralgicznych punktów układu komunikacyjnego oraz jego uspójnienie z zewnętrzną siecią transportową*, kolumna 3; akapit 3; wiersz 4  | (…) przebiegu realizowanych przez GDDKiA dróg ekspresowych S6 i S11.  | (…) przebiegu realizowanych przez GDDKiA dróg ekspresowych S6 (Koszalin-Sianów) i S11.  | Dostosowanie zapisów Strategii ZIT KKBOF do aktualnego stanu dróg w ZIT KKBOF. |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 110tabela 25; Typ działania:*Poprawa atrakcyjności stref aktywności gospodarczej*, kolumna 3; akapit 1; wiersz 3 | Wsparcie obejmować będzie zatem tereny inwestycyjne już istniejące, szczególnie te zlokalizowane w pasmach rozwojowych dróg krajowych Nr 6 i Nr 11 | Wsparcie obejmować będzie zatem tereny inwestycyjne już istniejące, szczególnie te zlokalizowane w pasmach rozwojowych drogi krajowej Nr 11 i wojewódzkiej nr 112  | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 114akapit 2; wiersz 4 | Nr 6 | brak | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 114akapit 3; wiersz 1 | (…) brak odpowiedniego skomunikowania (…) | (…) niewystarczające skomunikowanie (…) | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 114akapit 3; wiersz 3 | brak | Aktualnie Koszalin posiada połączenie drogą ekspresową S6 ze Szczecinem, jednak droga ekspresowa kończy się w Koszalinie. Brakuje połączenia drogą ekspresową S6 ze Słupskiem i dalej Gdańskiem, która jest w trakcie budowy.  | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 114akapit 3; wiersz 11  | DK6, DK11 | S6,DK11, 112 | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 114akapit 3; wiersz 11 | S6 | S6 (Koszalin-Sianów) | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 117akapit 2; wiersz 2 | (…) dróg krajowych Nr 6 i Nr 11 (…) | (…) drogi krajowej nr 11, drogi wojewódzkiej nr 112 (…) | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 127 Działanie 1.1.2 Stworzenie spójnego systemu dróg rowerowychakapit 3; wiersz 7 | Gmina Siemyśl | brak | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF. Gmina zrezygnowała z realizacji projektu |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 129 Działanie 1.2.1 Modernizacja lokalnych dróg kołowych i ich integracja z głównymi korytarzami transportowymi regionuakapit 4; wiersz 4 | budowaną | brak | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 129 Działanie 1.2.1 Modernizacja lokalnych dróg kołowych i ich integracja z głównymi korytarzami transportowymi regionuakapit 4; wiersz 8 | Gmina Ustronie Morskie | brak | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF. Gmina zrezygnowała z realizacji projektu |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 129 Działanie 1.2.1 Modernizacja lokalnych dróg kołowych i ich integracja z głównymi korytarzami transportowymi regionuakapit 5; wiersz 3  | S6 | S6 (Koszalin-Sianów) | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 164, przypis 57 | Wytyczne programowe w sprawie wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (Projekt 2), Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego, projekt z dn. 15.12.2015 r. | Wytyczne programowe w sprawie wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 z dnia 30 marca 2016, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego | Aktualizacja zapisów Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Strategia ZIT KKBOF**s. 177Rycina 33 Rozmieszczenie przestrzenne projektów strategicznych realizowanych w ramach Strategii ZIT KKBOF | Aktualizacja mapy projektów realizowanych w ramach Strategii ZIT KKBOF |
|  | **Załącznik nr 1** - Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym, Priorytet 1.1 Efektywność transportu publicznego. **Po Lp. 5 dodanie nowego projektu** | brak | Dodanie nowego projektu:Lp. 6 Gmina: Miasto Białogard Tytuł projektu: Budowa drogi rowerowej na terenie Miasta BiałogardDziałanie inwestycyjne RPO WZ 2014-2020: 2.3Kwota dofinansowania: 0,23 mln zł | Gmina Miasto Białogard złożyła wniosek o wprowadzenie zmian do Strategii ZIT KKBOF poprzez wpisanie nowego projektu. |
|  | **Załącznik nr 1** - Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym, Priorytet 1.1 Efektywność transportu publicznego. **Po Lp. 33 dodanie nowego projektu** | brak | Dodanie nowego projektu:Lp. 35 Gmina: Ustronie Morskie Tytuł projektu: Budowa drogi dla rowerów na terenie Gmin Ustronie Morskie i DygowoDziałanie inwestycyjne RPO WZ 2014-2020: 2.3Kwota dofinansowania: 2,00 mln zł | Gmina Ustronie Morskie złożyła wniosek o wprowadzenie zmian do Strategii ZIT KKBOF poprzez wpisanie nowego projektu |
|  | **Załącznik nr 1** - Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowymPriorytet 1.1 Efektywność transportu publicznego**Kolumna 1**  | Lp.6,7,8,,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30, 31,32,33, | Lp. 7,8,,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18 19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29, 30,31,32,33,34,35 | Zmiana numeracji wynika z dodania dwóch nowego projektu Gminy Miasto Białogard i Gminy Ustronie Morskie |
|  | **Załącznik nr 1** - Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym | Wiersz 44SUMA 90,80 mln zł | Wiersz 45SUMA 93,03 mln zł | Zmiana wartości wynika z dodania dwóch nowych projektów Gminy Miasto Białogard i Gminy Ustronie Morskie |
|  | **Załącznik nr 1** - Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowymPriorytet 1.2 Lepsza dostępność komunikacyjna KKBOF**Kolumna 1** | Lp. 34,35,36,37,38,39,40 | Lp.36,37,38,39,40,41,42 | Zmiana numeracji wynika z dodania dwóch nowych projektów Gminy Miasto Białogard i Gminy Ustronie Morskie |