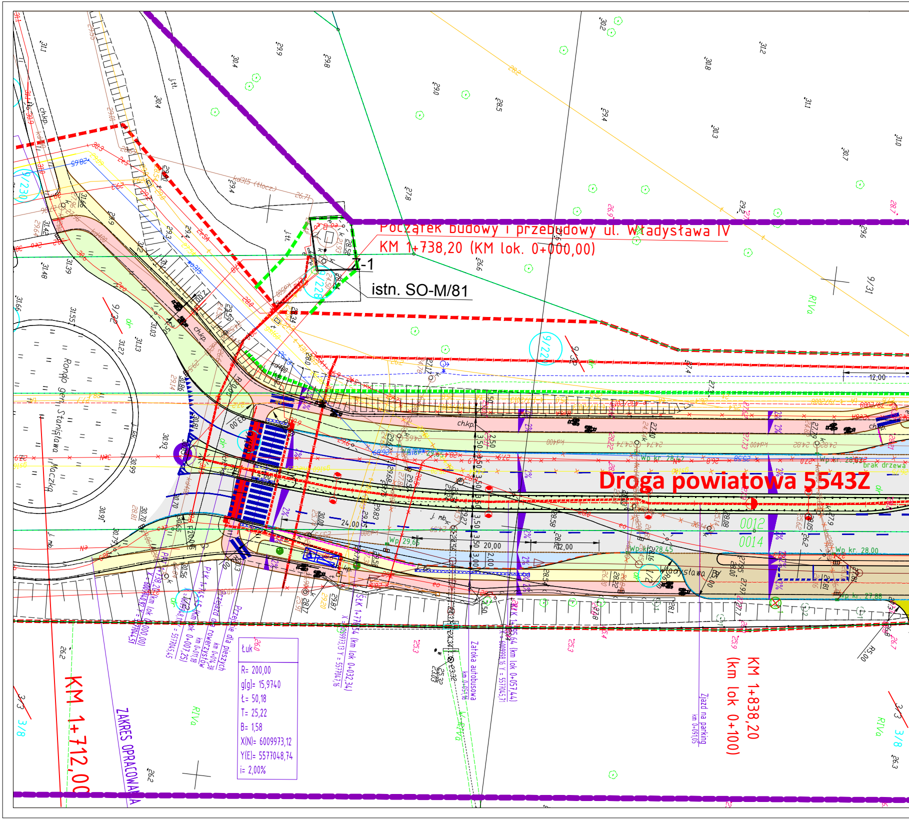
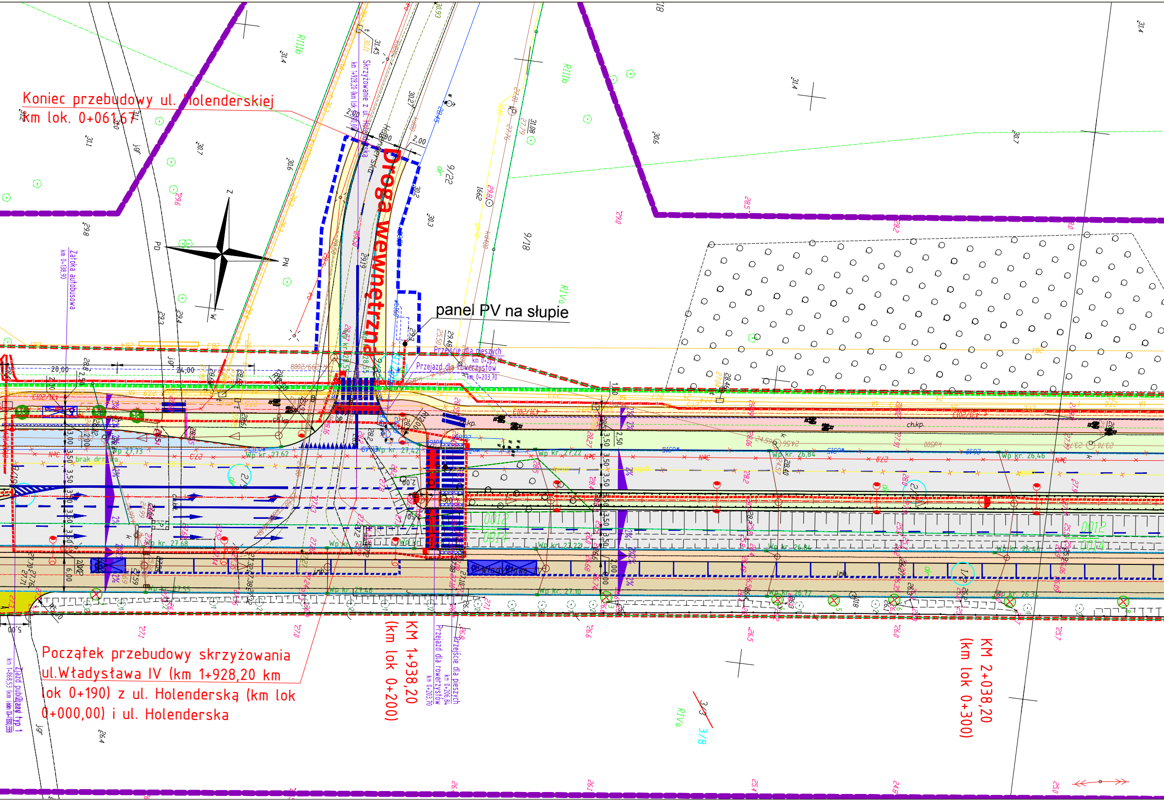
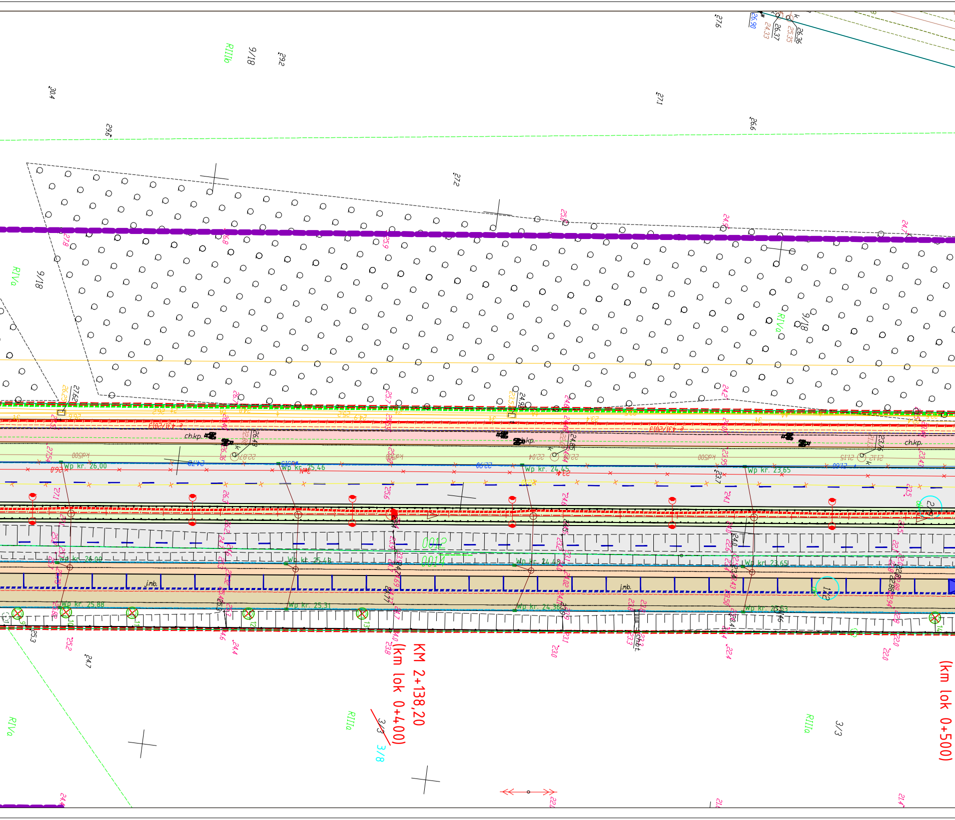
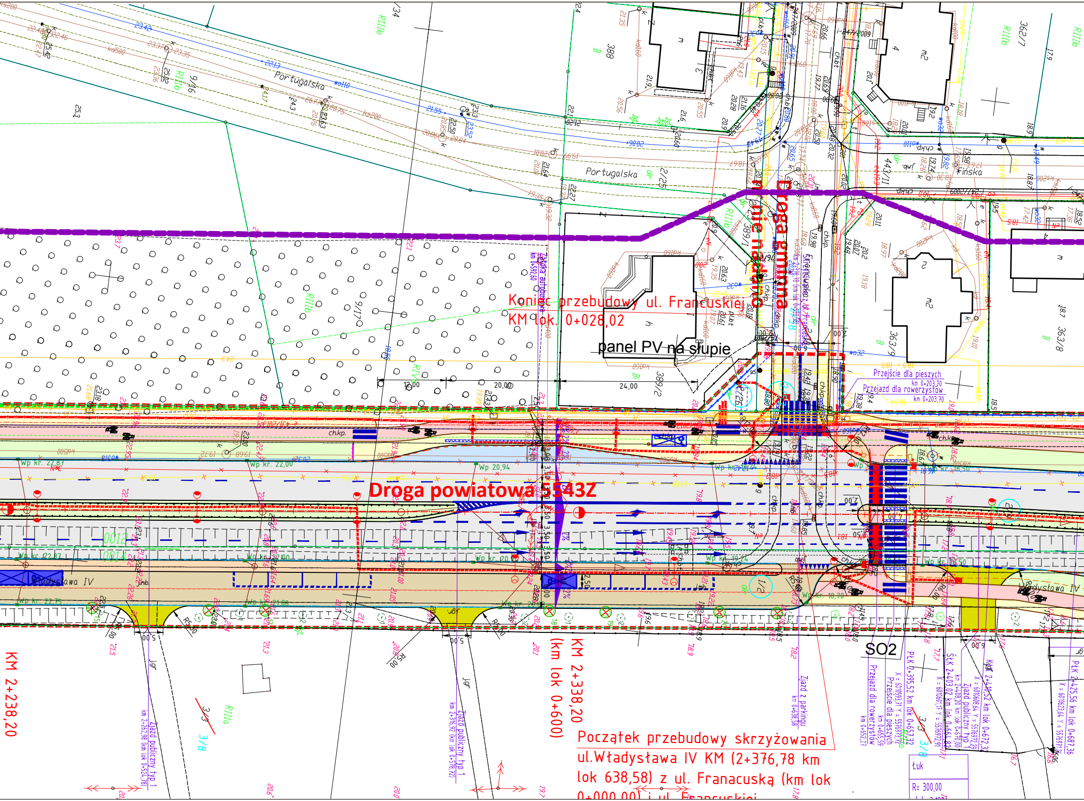

Początek budowy i przebudowy ul. Władysława IV
KM 1+738,20 (KM lok. 0+000,00)
Z-1
istn. SO-M/81
Droga powiatowa 5543Z
Rondo gen. Stanisława Maczka
Władysława IV
KM 1+712,00
KM 1+838,20 (km lok 0+100)
ZAKRES OPRACOWANIA
Przejście dla pieszych
Przejazd dla rowerzystów
Zatoka autobusowa
Zjazd na parking
brak drzewa
12,00
24,00
20,00
22,00
Łuk
R= 200,00
g[g]= 15,9740
Ł= 50,18
T= 25,22
B= 1,58
X(N)= 6009973,12
Y(E)= 5577048,74
i= 2,00%


Koniec przebudowy ul. Holenderskiej km lok. 0+061,67
Droga wewnętrzna
panel PV na słupie
Skrzyżowanie z ul. Holenderska km 1+928,20 (km lok 0+190,00)
Holenderska
Przejście dla pieszych km 0+205,78
Przejazd dla rowerzystów km 0+203,70
Zatoka autobusowa km 0+138,90
Władysława IV
KM 1+938,20 (km lok 0+200)
KM 2+038,20 (km lok 0+300)
Przejście dla pieszych km 0+206,84
Przejazd dla rowerzystów km 0+203,70
Początek przebudowy skrzyżowania ul.Władysława IV (km 1+928,20 km lok 0+190) z ul. Holenderską (km lok 0+000,00) i ul. Holenderska
Zjazd publiczny typ 1 km 1+868,53
RIIIb
RIVa
9/22
9/18
3/8
0012
0014
PD
PN
Z
W
brak drzewa
ch.kp.
20,00
24,00
2,00
5,00
R5,00
3,50
2%
j.gr


RIIIb
9/18
RIVa
RIVa
9/18
RIVa
9/18
RIIIa
RIIIa
3/3
3/8
3/3
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
Wp kr. 26,00
Wp kr. 25,46
Wp kr. 24,45
Wp kr. 23,65
Wp kr. 24,00
Wp kr. 25,48
Wp kr. 24,48
Wp kr. 23,65
Wp kr. 25,88
Wp kr. 25,31
Wp kr. 24,36
Wp kr. 23,63
j.mb.
j.mb.
0012
0014
KM 2+138,20
(km lok 0+400)
(km lok 0+500)

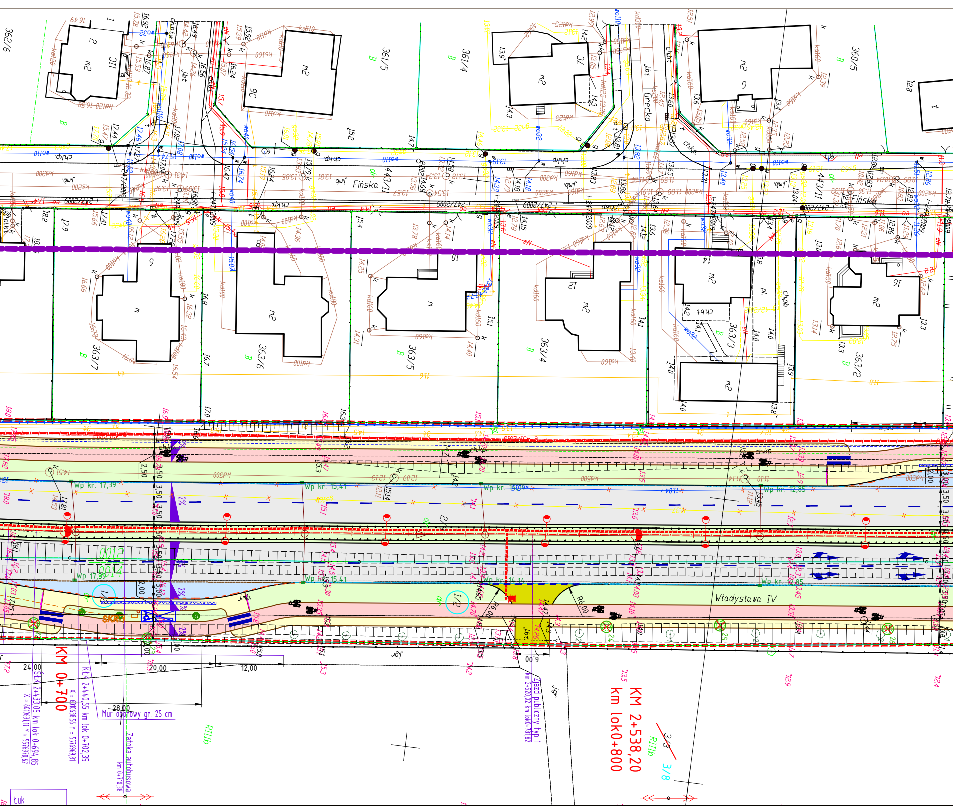

Droga gminna
Droga powiatowa 5543Z
panel PV na słupie
Portugalska
Portugalska
Francuska
Władysława IV
Władysława IV
SO2
Przejście dla pieszych km 0+203,70
Przejazd dla rowerzystów km 0+203,70
Zatoka autobusowa
Zjazd z parkingu km 0+638,58
Zjazd publiczny typ 1 km 2+262,98 (km lok 0+524,18)
Zjazd publiczny typ 1 km 2+316,92 (km lok 0+578,72)
Przejazd dla rowerzystów
Przejście dla pieszych
Łuk
R= 300,00
24,00
20,00
12,00
Wp kr. 22,87
Wp kr. 22,00
Wp 20,94
Wp kr. 20,00
Wp kr. 19,24
Wp kr. 18,50
Wp kr. 18,70

Koniec przebudowy ul. Francuskiej
KM lok. 0+028,02

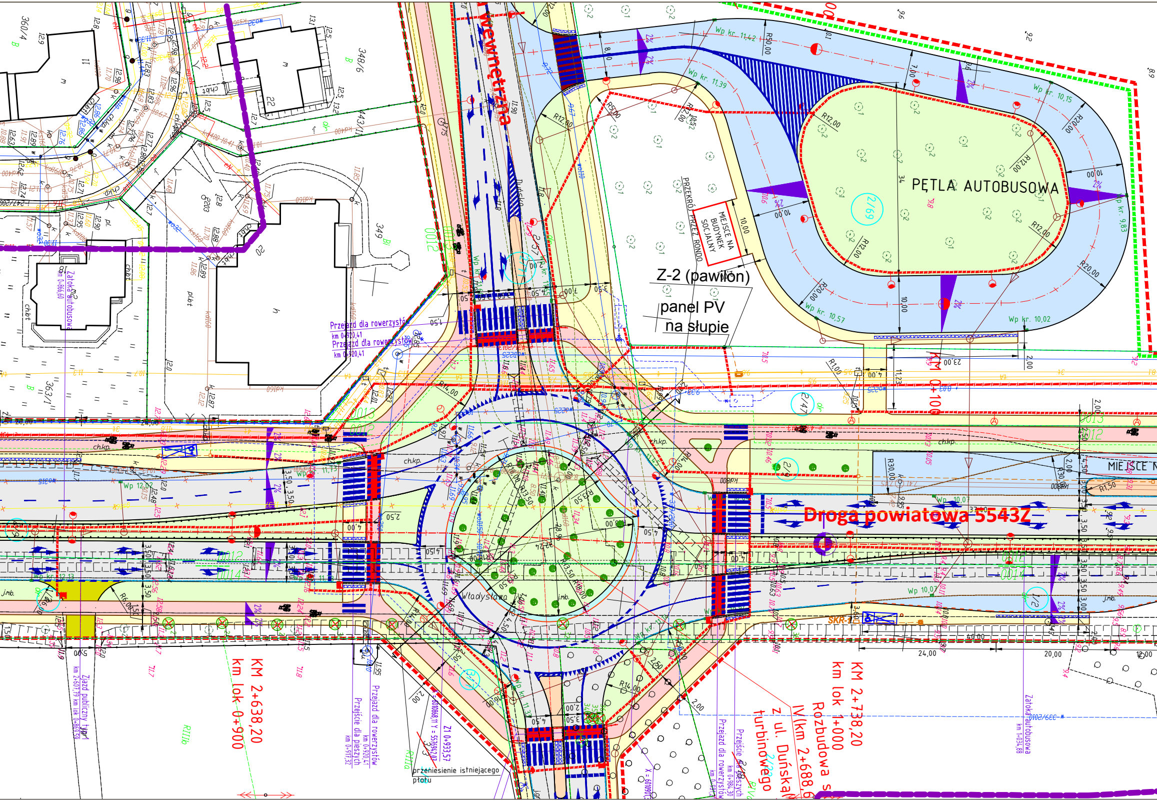
KM 2+338,20
(km lok 0+600)

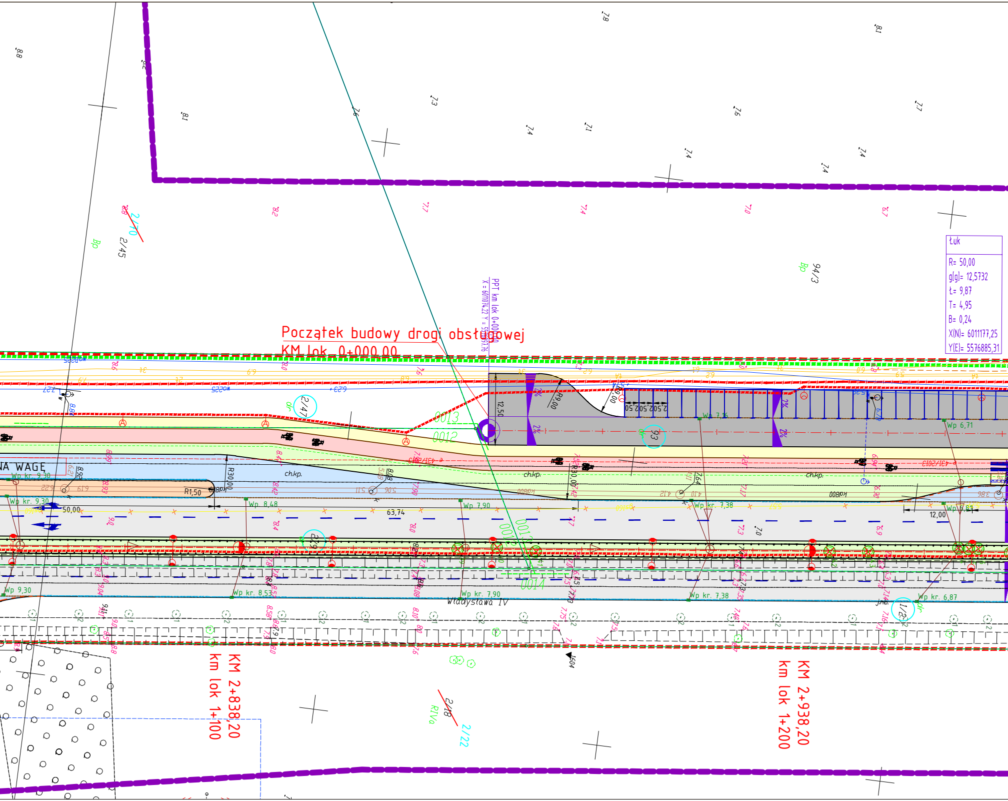
KM 2+238,20

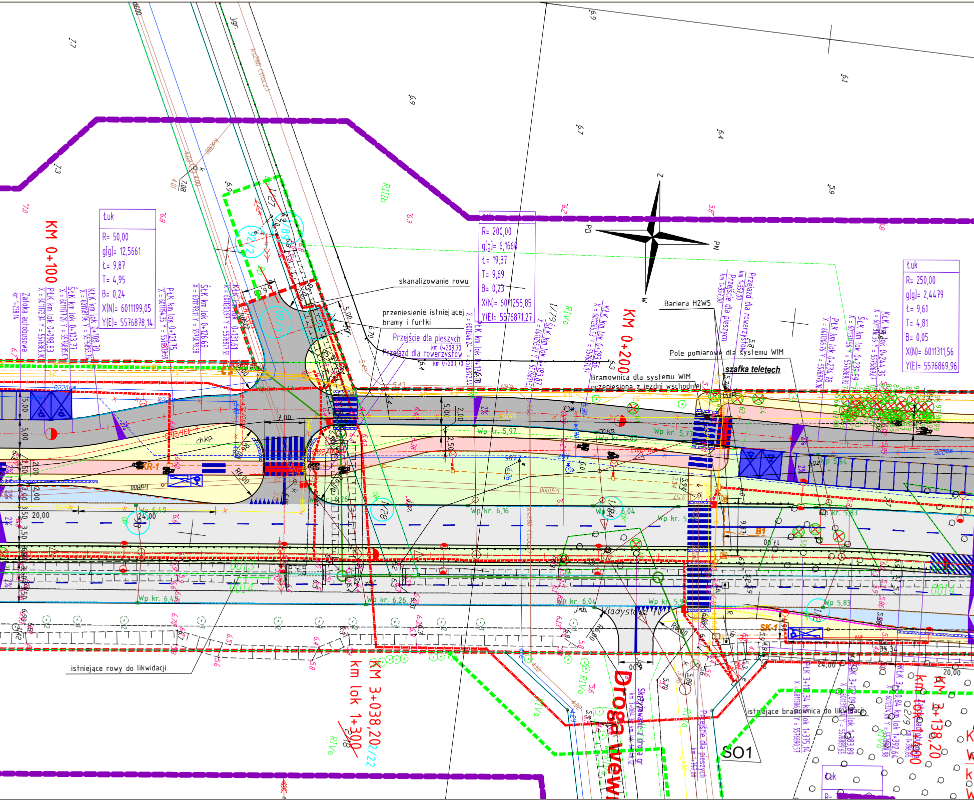
Początek przebudowy skrzyżowania
ul.Władysława IV KM (2+376,78 km
lok 638,58) z ul. Franacuska (km lok
0+000,00) i ul. Francuskiej

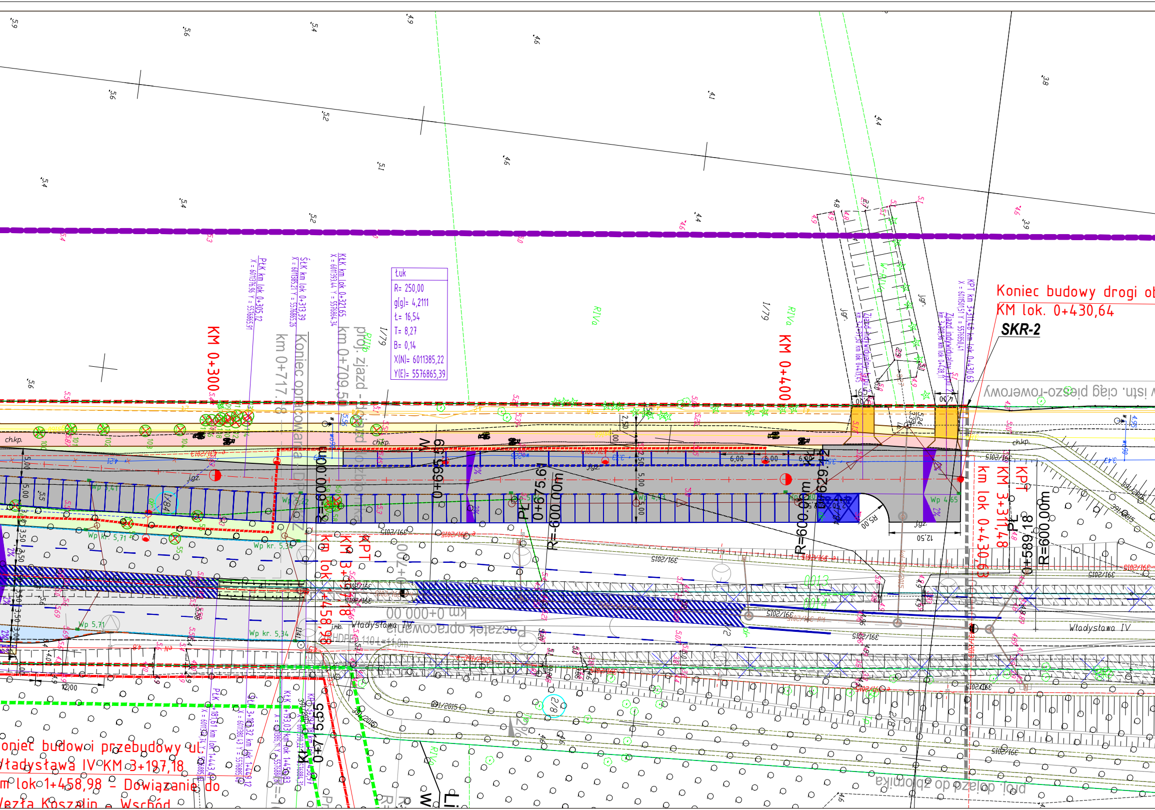


362/6
361/5
361/4
360/5
443/11
Fińska
363/7
363/6
363/5
363/4
363/3
363/2
Wp kr. 17,39
Wp kr. 15,41
Wp kr. 14,14
Wp kr. 12,85
Wp 17,39
SKR-1
Władysława IV
KM 0+700
ŚŁK 2+433,05 km lok 0+694,85
X = 6010631,11 Y = 5576970,62
KŁK 2+440,55 km lok 0+702,35
X = 6010638,56 Y = 5576969,81
24,00
20,00
12,00
28,00
Mur oporowy gr. 25 cm
Zatoka autobusowa
km 0+710,38
RIIIb
Zjazd publiczny typ 1
km 2+520,02 km lok0+781,82
6,00
KM 2+538,20
km lok0+800
3/3
3/8
Łuk

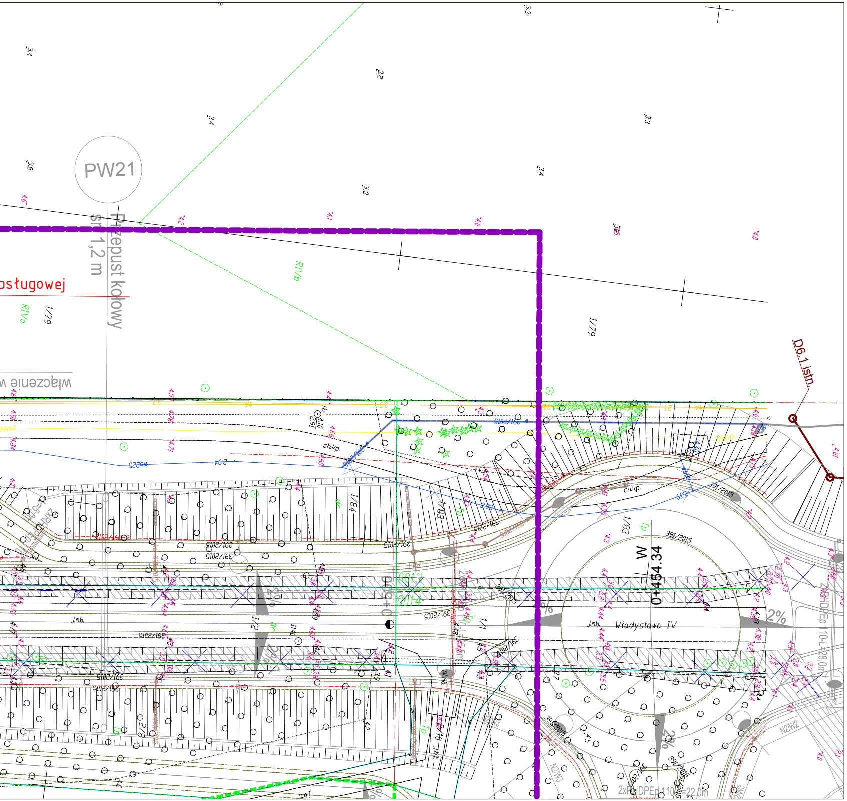

wewnętrzna
PĘTLA AUTOBUSOWA
MIEJSCE NA BUDYNEK SOCJALNY
PRZEKRÓJ PRZEZ RONDO
Z-2 (pawilon)
panel PV na słupie
Droga powiatowa 5543Z
MIEJSCE N
Władysława
Duńska
Przejazd dla rowerzystów km 0+920,41
Przejazd dla rowerzystów km 0+920,41
Zatoka autobusowa km 0+666,60
Zatoka autobusowa km 1+034,88
Zjazd publiczny typ I km 2+607,79 km lok 0+869,59
Przejście dla pieszych km 0+917,32
KM 2+638,20
km lok 0+900
KM 2+738,20
km lok 1+000
Rozbudowa s
IV (km 2+688,6
z ul. Duńską
turbinowego
przeniesienie istniejącego płotu
SKR-1
KM 0+100
Wp kr. 11,42
Wp kr. 11,39
Wp kr. 10,15
Wp kr. 9,83
Wp kr. 10,57
Wp kr. 10,02
Wp 12,02
Wp 11,73
Wp 10,07
Wp 10,07
R30,00
R12,00
R20,00
R14,00
R13,50
R33,50
R10,00
2/69
2/47
2/12
2/23


Początek budowy drogi obsługowej
KM lok. 0+000,00
PPT km lok 0+000,00
Łuk
R= 50,00
g[g]= 12,5732
Ł= 9,87
T= 4,95
B= 0,24
X(N)= 6011177,25
Y(E)= 5576885,31
KM 2+838,20
km lok 1+100
KM 2+938,20
km lok 1+200
NA WAGĘ
Wp kr. 9,30
Wp 9,30
Wp 8,48
Wp kr. 8,53
Wp 7,90
Wp kr. 7,90
Wp 7,16
Wp kr. 7,38
Wp 6,71
Wp kr. 6,87
Władysława IV
R30,00
R1,50
R9,00
12,50
50,00
63,74
12,00
2,50
ch.kp.
0013
0012
0014
2/47
2/45
2/70
2/18
2/22
94/3
93
1/2
Bp
RIVa
2%


KM 0+100
KM 0+200
Łuk
R= 50,00
g[g]= 12,5661
Ł= 9,87
T= 4,95
B= 0,24
X(N)= 6011199,05
Y(E)= 5576878,14
Łuk
R= 200,00
g[g]= 6,1660
Ł= 19,37
T= 9,69
B= 0,23
X(N)= 6011255,85
Y(E)= 5576871,27
Łuk
R= 250,00
g[g]= 2,4479
Ł= 9,61
T= 4,81
B= 0,05
X(N)= 6011311,56
Y(E)= 5576869,96
Zatoka autobusowa km 1+238,14
PŁK km lok 0+098,83 X = 6011172,34 Y = 5576885,90
ŚŁK km lok 0+103,77 X = 6011177,20 Y = 5576885,07
KŁK km lok 0+108,70 X = 6011181,96 Y = 5576883,76
PŁK km lok 0+121,75 X = 6011194,35 Y = 5576879,69
ŚŁK km lok 0+126,69 X = 6011199,11 Y = 5576878,38
KŁK km lok 0+131,61 X = 6011203,97 Y = 5576877,55
PŁK km lok 0+174,18 X = 6011246,24 Y = 5576872,44
ŚŁK km lok 0+183,87 X = 6011255,87 Y = 5576871,54
KŁK km lok 0+193,56 X = 6011265,53 Y = 5576871,07
PŁK km lok 0+234,78 X = 6011306,76 Y = 5576870,08
ŚŁK km lok 0+239,59 X = 6011311,56 Y = 5576869,92
KŁK km lok 0+244,39 X = 6011316,36 Y = 5576869,67
skanalizowanie rowu
przeniesienie istniejącej bramy i furtki
Przejście dla pieszych km 0+203,70
Przejazd dla rowerzystów km 0+203,70
Bariera H2W5
Przejazd dla rowerzystów km 1+357,00
Przejście dla pieszych km 1+357,00
Pole pomiarowe dla systemu WIM
szafka teletech
Bramownica dla systemu WIM przeniesiona z jezdni wschodniej
Z
PN
W
PD
RIIIb
RIVa
1/79
1/27
92/2
92/1
1/28
1/12
2/9
KR-1
SK-1
B1
ch.kp.
R6,00
7,00
5,00
2,00
2,50
3,00
3,50
20,00
24,00
17,00
Wp kr. 5,97
Wp kr. 5,85
Wp kr. 5,77
Wp 5,64
Wp 6,49
Wp kr. 6,16
Wp kr. 6,04
Wp kr. 6,26
Wp kr. 6,44
Wp kr. 5,99
Wp 5,83
Wp kr. 5,83
0013
0014
Władysława IV
j.mb.
istniejące rowy do likwidacji
istniejące bramownica do likwidacji
KM 3+038,20
km lok 1+300
KM 3+138,20
km lok 1+400
Skrzyżowanie z drogą gr km 3+084,32 km lok 1+346,12
Przejście dla pieszych km 1+357,00
PŁK 3+113,34 km lok 1+375,14 X = 6011306,44 Y = 5576890,57
ŚŁK 3+122,09 km lok 1+383,89 X = 6011315,24 Y = 5576889,65
KŁK 3+130,84 km lok 1+392,64 X = 6011324,08 Y = 5576888,98
Zatoka autobusowa km 1+396,65
Droga wew
SO1
Łuk
2%



Koniec budowy drogi ob
KM lok. 0+430,64
SKR-2
istn. ciąg pieszo-rowerowy
Łuk
R= 250,00
g[g]= 4,2111
t= 16,54
T= 8,27
B= 0,14
X(N)= 6011385,22
Y(E)= 5576865,39
KM 0+300
KM 0+400
Koniec opracowania
km 0+717.18
proj. zjazd - do zbiornika
km 0+709,58
PŁK km lok 0+305,12
ŚŁK km lok 0+313,39
KŁK km lok 0+321,65
1/79
RIVa
Zjazd indywidualny
KPT km 3+311,48 km lok 0+430,63
KPT
KM 3+311,48
km lok 0+430,63
PL
0+589,18
R=600,00m
R=600.00m
0+675.67
0+695.69
0+629.42
R=600.00m
KPT
KM 3+197,18
km lok 1+458,98
0+700.00
km 0+000.00
Początek opracowania
Władysława IV
HDPE 110 L=11,0m
0+715.55
KŁK
ŚŁK
PŁK
391/2015
ch.kp.
j.gz.
Wp kr. 5,71
Wp kr. 5,34
Wp 4,65
R5,00
12,50
6,00
5,00
12,00
proj. zjazd do zbiornika
Koniec budowi przebudowy ul.
Władysława IV KM 3+197,18
km lok 1+458,98 - Dowiązanie do
Węzła Koszalin - Wschód


PW21
Przepust kołowy
śr 1,2 m
obsługowej
włączenie w
D6.1 istn.
W
0+454.34
Władysława IV
391/2015
1/79
1/83
1/84
1/1
1/2
2/8
2/10
RIVa
RIVb
ch.kp.
2%
2xHDPEp 110-L=28.0m
2xHDPEp 110-L=22.0m
N2W2
N2W3

LEGENDA:

LINIA ROZGRANICZAJĄCA
LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DLA PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN NIEZBĘDNY DLA PRZEBUDOWY DRÓG INNYCH KATEGORII
TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
OŚ DROGI GŁÓWNEJ
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30 OBNIŻONY DO 0 cm
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 12x25 WTOPIONY
KRAWĘŻNIK KAMIENNY TRAPEZOWY 15/21x30
OPORNIK BETONOWY 12x22
EKRAN AKUSTYCZNY
BARIERA DLA ROWERZYSTÓW
BARIERA U-12a
DREN FRANCUSKI (SZER. 0,5m WYS. 0,8m)
BARIERA DROGOWA H2W5

PROJ. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ ŚR/C
PROJ. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ
PROJ. STUDNIE REDUKCYJNE
PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJ. LINIA KABLOWA SN (15KV)
PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA (0,4KV)
SIECI DO DEMONTAŻU I WYŁĄCZENIA Z EKSPLOATACJI
ISTNIEJĄCY SŁUP SN (15KV)
PROJEKTOWANY SŁUP SN (15KV)
PROJEKTOWANE ZŁĄCZE ZKSN (15KV)
PROJ. MUFA KABLOWA 15KV
PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
PROJ.OPRAWA DO OŚWIETLANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
PROJ. TELEKOM KANALIZACJA KABLOWA
RURA OSŁONOWA DVK 160 W MIEJSCACH ZBLIŻENIA I SKRZYZOWANIA Z ISTNIEJĄCĄ I PROJEKTOWANĄ INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ
ORAZ PRZY PRZEJŚCIACH POD DROGĄ
NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ
NAWIERZCHNIA DROGI OBSŁUGOWEJ I PARKINGÓW Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
DROGA OBSŁUGOWA - (PIESZO-JEZDNIA) Z NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GRAFITOWEJ
NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA RONDA Z KOSTKI KAMIENNEJ
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BITUMICZNEJ CZERWONEJ
NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH Z KOSTKI GRANITOWEJ REGULARNEJ WYS. 18 cm
NAWIERZCHNIA WYSP ROZDZIELAJĄCYCH Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ
ZIELEŃ
PŁYTKI WYPUKŁE 40x40 cm
KOSZ NA ŚMIECI WOLNOSTOJĄCY, POJ. OK 50 l
1 2 DRZEWO DO ZASADZENIA; 1-KLON ZWYCZAJNY; 2- LIPA SREBRZYSTA
KRZEW OZDOBNY - BERBERYS; 1 DRZEWO DO WYCINKI
WIATA PRZYSTANKOWA 2,0x6,0 m, Z MIEJSCEM DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH 2,0x2,0 m I Z ŁAWKĄ 3,0x0,5 m

9/18 DZIAŁKI ISTNIEJĄCE
9/199 DZIAŁKI W ZAKRESIE INWESTYCJI
9/32 DZIAŁKI W ZAKRESIE INWESTYCJI ULEGAJĄCE PODZIAŁOWI
9/231 DZIAŁKI POWSTAJĄCE W WYNIKU PODZIAŁU POZA ZAKRESEM INWESTYCJI
9/230 DZIAŁKI POWSTAJĄCE W WYNIKU PODZIAŁU W ZAKRESIE INWESTYCJI