



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## KARTA PROJEKTU

### TYTUŁ PROJEKTU

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności

### FUNDUSZ

Europejski Fundusz Spójności

### NAZWA PROGRAMU

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

### DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

FENX 3.1 Transport miejski

### PERSPEKTYWA FINANSOWA

2021 - 2027

### REALIZATOR PROJEKTU

Gmina Miasto Koszalin

### CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

3 866 379,80 zł

### WYDATKI KWALIFIKOWANE

3 152 043,06 zł

### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

3 688 189,61 zł



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

2 679 236,60 zł

#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

1 008 953,01 zł wkład samorządów KKBOF

#### PROCENT DOFINANSOWANIA

95,39%

#### PROCENT DOFINANSOWANIA UE

85%

#### OKRES REALIZACJI

01.06.2024 - 31.12.2027

#### NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

FENX.03.01-IP.02-0009/24-00

#### DATA PODPISANIA UMOWY

26.06.2025

#### OPIS PROJEKTU

Projekt związany jest z aktualizacją Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego. Projekt dotyczy aktualizacji SUMP\* dla KKBOF\*\* i skierowany jest dla 23 samorządów partnerstwa ZIT. SUMP to dokument, który wskazuje dobrze zdiagnozowane lokalne problemy w zakresie mobilności miejskiej i planuje działania możliwe do wdrożenia w krótszej (3 lata) oraz dalszej perspektywie (do 2045). Kluczowym elementem opracowania dokumentu jest zaangażowanie mieszkańców i interesariuszy z obszaru KKBOF.

Zakres projektu obejmuje: uzgodnienia i prace nad zakresem merytorycznym OPZ, przetarg i wyłonienie wykonawców, opracowanie aktualizacji SUMP KKBOF.

Zakłada się:

- badania ankietowe (badania ilościowe i jakościowe),



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



- warsztaty,
- kompleksowe badania ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- modelowanie i prognozowanie ruchu,
- certyfikację BYPAD,
- szkolenia dla kierowców,
- współpracę międzynarodową,
- kampanię promocyjno-edukacyjną,
- konsultacje społeczne,
- monitoring wskaźników.

Dzięki badaniom będzie można ustalić więźby tranzytowe mieszkańców obszaru KKBOF i mając taką wiedzę łatwiejsze będzie wyznaczenie połączeń komunikacji miejskiej i budowanie alternatywnych dróg, w tym rowerowych w celu usprawnienia ruchu drogowego.

Celem projektu jest nadanie priorytetu transportowi publicznemu i mobilności aktywnej oraz podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie jakie korzyści daje korzystanie z komunikacji publicznej, rowerowej i pieszej. Założeniem SUMP jest osiągnięcie głównych celów mobilności: lepszą jakość powietrza, większą dostępność i mobilność, większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a to wszystko będzie się przekładać na lepszą jakość życia mieszkańców.