



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej etap II

FUNDUSZ

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

NAZWA PROGRAMU

Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021 - 2027

PRIORYTET

3 - Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego

DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

3. Czysty transport miejski (ZIT)

TYP PROJEKTU

1. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast - infrastruktura

PERSPEKTYWA FINANSOWA

2021 - 2027

REALIZATOR PROJEKTU

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

8 657 307,58 zł

WYDATKI KWALIFIKOWANE



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



8 657 307,58 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

7 358 711,43 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

7 358 711,43 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

PROCENT DOFINANSOWANIA UE

84,9999998498 %

OKRES REALIZACJI

01.01.2027 - 31.12.2029

NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

FEPZ.03.01-IZ.00-0004/26-00

DATA PODPISANIA UMOWY

13.08.2026

OPIS PROJEKTU

Projekt „Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – Etap II” obejmuje budowę i oznakowanie nowego odcinka drogi dla rowerów na terenie Gminy Miasto Koszalin. Jest to kontynuacja działań rozpoczętych w ramach I etapu projektu, mających na celu poprawę spójności miejskiej sieci tras rowerowych, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi rowerowej o długości ok. 1,45 km i szerokości 3 m, przebiegającej od węzła drogi ekspresowej do skrzyżowania z ul. Północną. Trasa zostanie poprowadzona wzdłuż istniejącego rowu, na działkach pozyskanych w trybie ZRID. W ramach zadania przewidziano także umocnienie i oczyszczenie rowów, budowę betonowego przepustu, przebudowę zjazdów, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę kanału technologicznego, oświetlenia obejmującego chodnik i ścieżkę rowerową oraz elementów małej architektury, takich jak ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci. Projektowane rozwiązania uwzględniają potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami technicznymi i środowiskowymi. Wszystkie szczegółowe



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



informacje dotyczące inwestycji, w tym rozwiązania techniczne oraz lokalizacyjne, zostaną uwzględnione i doprecyzowane w trakcie realizacji procedury „zaprojektuj i wybuduj”

Wskaźniki produktu:

Wskaźnik nr 1: Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.

Wskaźnik nr 2: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) – 1 szt.

Wskaźnik nr 3: Wspierana infrastruktura rowerowa – 1,45 km

Wskaźnik nr 4: Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 104 872 osób

Zakładane rezultaty:

Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – 10 000 użytkowników.

Szacowana emisja gazów cieplarnianych – 2,62 tona ekwiwalentu CO₂/rok.