



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU

Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej etap I

FUNDUSZ

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

NAZWA PROGRAMU

Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021 - 2027

PRIORYTET

3 - Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego

DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

3. Czysty transport miejski (ZIT)

TYP PROJEKTU

1. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast - infrastruktura

PERSPEKTYWA FINANSOWA

2021 - 2027

REALIZATOR PROJEKTU

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

33 130 000,00 zł

WYDATKI KWALIFIKOWANE



33 130 000,00 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

28 160 499,88 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

28 160 499,88 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

PROCENT DOFINANSOWANIA UE

85 %

OKRES REALIZACJI

22.08.2026 - 31.12.2029

NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

FEPZ.03.01-IZ.00-0003/26-00

DATA PODPISANIA UMOWY

13.08.2026

OPIS PROJEKTU

Projekt „Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – Etap I” obejmuje budowę oraz rozbudowę odcinków dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Koszalin o łącznej długości około 6,77 km, realizowanych w podziale na 5 odcinki inwestycyjne. Zakres przedsięwzięcia obejmuje realizację zadań w dwóch formułach:

- dla 3 odcinków (ul. Lubiątkowska, Jamno odcinek I – wzdłuż ul. Jamneńskiej od. Ul. Filtrowej do ul. Koszalińskiej oraz Jamno odcinek II – wzdłuż ul. Północnej i Starowiejskiej) przewidziano realizację w formule „zaprojektuj i wybuduj”, obejmującą opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych,
- dla 2 odcinków (ul. Monte Cassino – etap I, etap II) inwestycja realizowana będzie w oparciu o już opracowaną dokumentację projektową, dla której uzyskano ostateczne decyzje administracyjne, w tym ZRID oraz dokonano zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności: budowę dróg rowerowych o nawierzchni mineralno-asfaltowej, budowę lub przebudowę chodników oraz ciągów pieszych,



przebudowę i budowę zjazdów do przyległych nieruchomości, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego obejmującego jezdnię, chodniki i drogę rowerową, budowę kanału technologicznego w pasie drogowym, przebudowę, zabezpieczenie lub regulację kolidującej infrastruktury technicznej (m.in. sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych), budowę i przebudowę przepustów oraz elementów odwodnienia, w tym umocnienie i odmulenie rowów przydrożnych, wykonanie robót ziemnych oraz odtworzenie i uporządkowanie terenów zielonych, w tym ewentualną wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją. Wszystkie szczegółowe informacje dotyczące inwestycji, w tym rozwiązania techniczne oraz lokalizacyjne, zostaną uwzględnione i doprecyzowane w trakcie realizacji procedury „zaprojektuj i wybuduj”.

Wskaźniki produktu:

Wskaźnik nr 1: Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 1 szt.

Wskaźnik nr 2: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) – 1 szt.

Wskaźnik nr 3: Wspierana infrastruktura rowerowa – 6,77 km

Wskaźnik nr 4: Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – 104 872 osób

Zakładane rezultaty:

Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – 10 000 użytkowników.

Szacowana emisja gazów cieplarnianych – 12 ,24 tona ekwiwalentu CO₂/rok.