



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## KARTA PROJEKTU

### TYTUŁ PROJEKTU

Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno

### FUNDUSZ

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### NAZWA PROGRAMU

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

### DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

FENX.03.01 Transport Miejski

### PERSPEKTYWA FINANSOWA

2021 - 2027

### REALIZATOR PROJEKTU

Gmina Miasto Koszalin

### CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

48 831 697,92 zł

### WYDATKI KWALIFIKOWANE

38 503 406,85 zł

### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

32 727 895,82 zł



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

32 727 895,82 zł

#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

#### PROCENT DOFINANSOWANIA

85%

#### OKRES REALIZACJI

01.04.2026 - 31.12.2029

#### NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

FENX.03.01-IP.02-0092/24-00

#### DATA PODPISANIA UMOWY

04.12.2025

#### OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Koszalinie, w dzielnicy Jamno, położonej nad jeziorem Jamno. W ramach Projektu powstanie miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu na/z autobus i statek komunikacji miejskiej, rower miejski, wyposażone w infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych, w szczególności miejsca postojowe (P&R, B&R), przystanek autobusowy wraz z zapleczem obsługi podróżnych, na które składają się: budynek główny, stacja roweru miejskiego (budynek pomocniczy), wiata autobusowa.

Celem projektu jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

Cele szczegółowe Projektu:

- poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Koszalinie i na terenie KKBOF,
- podniesienie atrakcyjności oferty transportu publicznego poprzez dostosowanie infrastruktury publicznego transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców,



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



- lepsza koordynacja różnych środków transportu w mieście i na terenie KKBOF (w tym komunikacji autobusowej miejskiej, roweru miejskiego oraz komunikacji miejskiej działającej na dwóch liniach obsługiwanych przez statek „JULEK”) dzięki doposażeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, co usprawni korzystanie z transportu publicznego przez podróżujących,
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta i osób przebywających na jego terenie,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez redukcję emisji CO<sub>2</sub>,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta związanej z poprawą jakości komunikacji, a co za tym idzie stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego,
- zwiększenie świadomości środowiskowej lokalnej społeczności w zakresie korzyści ekologicznych związanych z niskoemisyjnym transportem zbiorczym, dzięki działaniom edukacyjno-informacyjnym przewidzianym w ramach projektu.

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy indywidualni transportu publicznego korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków publicznego transportu zbiorowego, w tym mieszkańcy miasta (m.in. uczniowie, osoby pracujące) i osoby przebywające na jego terenie (m.in. turyści), jak również przedsiębiorcy.

Rezultatem projektu „Budowa Centrum przesiadkowego – Jamno” będzie stworzenie jednego z najbardziej nowoczesnych i atrakcyjnych punktów przesiadkowych w Koszalinie, stanowiącego nową wizytówkę dzielnicy Jamno. Powstanie tu wygodne, przyjazne użytkownikom i w pełni zintegrowane miejsce, w którym mieszkańcy i turyści będą mogli sprawnie przesiąść się między autobusem miejskim, statkiem „Julek”, rowerem miejskim i transportem indywidualnym. Nowy budynek obsługi podróżnych, komfortowa wiata autobusowa, stacja roweru miejskiego oraz parkingi P&R i B&R znacząco podniosą standard podróżowania w mieście. Inwestycja usprawni mobilność w Koszalinie i całym KKBOF, czyniąc transport publiczny bardziej dostępnym, przyjaznym środowisku i konkurencyjnym wobec transportu indywidualnego. Dzięki projektowi miasto zredukuje emisję CO<sub>2</sub>, jednocześnie promując ekologiczne i nowoczesne formy przemieszczania się. Centrum przesiadkowe stanie się impulsem do rozwoju przestrzennego i gospodarczego tej części Koszalina, zwiększając jej atrakcyjność dla mieszkańców, turystów i przedsiębiorców. Działania informacyjno-edukacyjne wzmocnią świadomość ekologiczną społeczności lokalnej.

**Zakładane rezultaty:** Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”: wartość bazowa – 0,00; wartość docelowa 1200,00 szt. Emisja CO<sub>2</sub> w transporcie pasażerskim – 315,15 tona ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok