



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## KARTA PROJEKTU

### TYTUŁ PROJEKTU

System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalin

### FUNDUSZ

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### NAZWA PROGRAMU

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

### DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE

FENX.03.01 Transport Miejski

### PERSPEKTYWA FINANSOWA

2021 - 2027

### REALIZATOR PROJEKTU

Gmina Miasto Koszalin

### CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

58 270 859,14 zł

### WYDATKI KWALIFIKOWANE

46 945 086,58 zł

### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA

39 903 323,59 zł



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE

**39 903 323,59 zł**

#### WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

-

#### PROCENT DOFINANSOWANIA UE

**85%**

#### OKRES REALIZACJI

**02.01.2026 - 31.12.2029**

#### NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

**FENX.03.01-IP.02-0062/24-00**

#### DATA PODPISANIA UMOWY

**30.10.2025**

#### OPIS PROJEKTU

W ramach projektu powstanie kompleksowy system ITS (Inteligentne Systemy Transportowe), obejmujący m.in. zarządzanie ruchem drogowym, modernizację i integrację sygnalizacji świetlnych na 19 skrzyżowaniach, monitoring wizyjny oraz priorytety dla komunikacji publicznej. Wszystkie elementy systemu zostaną połączone siecią światłowodową. Projekt obejmuje realizację 9 zadań, zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie:

1. Wdrożenie systemu ITS – utworzenie centralnego Systemu Zarządzania Ruchem, stanowiącego platformę integrującą wszystkie elementy Inteligentnych Systemów Transportowych funkcjonujących na terenie Miasta Koszalina.
2. System zarządzania taborem autobusowym, monitoringiem i informacją – wdrożenie rozwiązań umożliwiających bieżące monitorowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz przekazywanie aktualnych informacji pasażerom.
3. System sprzedaży biletów – montaż 30 stacjonarnych biletomatów zasilanych energią odnawialną (panele fotowoltaiczne) oraz 86 biletomatów mobilnych w autobusach MZK.
4. Zakup i montaż zielonych wiat przystankowych – instalacja 15 ekologicznych wiat przystankowych, poprawiających komfort oczekiwania pasażerów oraz estetykę przestrzeni miejskiej.



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczypospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



5. System Informacji Pasażerskiej – montaż słupów informacyjnych z tablicami LED prezentującymi rozkłady jazdy i rzeczywiste czasy przyjazdu i odjazdu autobusów, informacją głosową, danymi o dostępności rowerów miejskich, ładowarkami do telefonów oraz monitoringiem miejskim, na 115 kluczowych przystankach i węzłach przesiadkowych.

6. Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne – realizacja obowiązkowej promocji projektu zgodnie z wytycznymi FEnIKS oraz działań edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców w zakresie korzystania z komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska, w tym czystego powietrza.

7. Audyt projektu – przeprowadzenie audytu zewnętrznego potwierdzającego prawidłowość realizacji projektu.

8. Opracowanie dokumentacji projektowej – przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej, formalnej i rozliczeniowej projektu.

9. Nadzór nad realizacją projektu – zapewnienie właściwego nadzoru inwestorskiego i merytorycznego nad realizacją wszystkich elementów projektu.

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego ekologicznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

1. ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,
2. poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,
3. podniesienie jakości życia mieszkańców,
4. podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Projekt skierowany jest do użytkowników transportu publicznego korzystających z miejskiej infrastruktury transportowej, w szczególności mieszkańców Koszalina (m.in. uczniów i osób pracujących), osób przebywających na terenie miasta (np. turystów) oraz przedsiębiorców. W wyniku realizacji projektu Gmina Miasto Koszalin osiągnie poprawę sprawności i bezpieczeństwa transportu publicznego, ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> i poprawę jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wzrost świadomości ekologicznej lokalnej społeczności.

**Zakładane rezultaty:** Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych systemów transportu miejskiego – 2 795 045 osób szt. Emisja CO<sub>2</sub> w transporcie pasażerskim – 374,52 tona ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok.