

KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU
Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta
FUNDUSZ
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
NAZWA PROGRAMU
Regionalny Program Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020
DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE
2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko – KołobrzESCO – Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego
PERSPEKTYWA FINANSOWA
2014-2020
REALIZATOR PROJEKU
Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie
CAŁKOWITA WNIOSKOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU
4 137 810,91 zł
WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH
3 541 218,17 zł

WARTOŚĆ WYDATKÓW NIEKWALIFIKOWANYCH**596 492,74 zł****WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA****3 010 120,44 zł****WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ****Nie dotyczy****PROCENT DOFINANSOWANIA****84,99999998729%****OKRES REALIZACJI****27.04.2018r. – 28.12.2023r.****NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE****RPZP.02.03.00-32-0002/19 - 00****DATA PODPISANIA UMOWY O DOFINANSOWANIE****21.01.2020r.****KRÓTKI OPIS PROJEKTU (ZAKRES ZADAŃ)**

Przedmiotem projektu jest realizacja inwestycji polegająca na budowie łącznie ok. 3,85 km dróg rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych na terenie Miasta Koszalina w ramach następujących zadań/ lokalizacji: 1. Ulica Prosta, ul. Ks. Popiełuszki; planowana długość odcinka: 0,96 km. 2. Ulica Krańcowa; planowana długość odcinka: 0,65 km. 3. Ulica Wojska Polskiego – od 4-go Marca do ul. Dębowej; planowana długość odcinka: 1,15 km. 4. Ulica Dzierżęcińska – od ul. Dębowej do ul. Gołębiej; planowana długość odcinka: 0,42 km. 5. Osiedle Unii Europejskiej – od kompleksu parkowego do ul. Władysława IV; planowana długość odcinka: 0,63 km. 6. Ulica Mazowieckiego – od ul. Bosmańskiej do ul. Mazowieckiego; planowana długość odcinka: 0,04 km.

Przedsięwzięcie wpisuje się w typ projektu nr 1: Budowa, przebudowa obiektów/ systemu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast, gdyż przewiduje budowę dróg dla rowerów i ciągów pieszo – rowerowych, które będą łączyć poszczególne dzielnice miast z centrami przesiadkowymi, a także które będą alternatywną trasą dojazdu do centrów miast dla transportu indywidualnego, zgodnie z Regulaminem naboru.

Zrealizowany wskaźnik produktu:

Długość wspartej infrastruktury rowerowej [km]: 3,85

Zakładany wskaźnik rezultatu:

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony równoważnika CO₂] (CI 34): 8,94