

KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU
Wspólnie robimy więcej – SUMP dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego
FUNDUSZ
Fundusz Spójności
NAZWA PROGRAMU
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE
6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach
PERSPEKTYWA FINANSOWA
REALIZATOR PROJEKTU
Gmina Miasto Koszalin
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU
303 456,00 zł
WYDATKI KWALIFIKOWANE
246 712,20 zł
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA
289 384,03 zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE
209 705,37 zł
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ
79 678,66 zł (udział gmin KKBOF we wkładzie własnym i wydatkach niekwalifikowalnych)
PROCENT DOFINANSOWANIA
85%
OKRES REALIZACJI
11/02/2022 - 30/06/2023
NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE
POIS.06.01.00-00-0075/22-00
DATA PODPISANIA UMOWY
08/12/2022
OPIS PROJEKTU
<p>Krótki opis projektu (zakres zadań):</p> <p>W ramach projektu jest opracowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzieszko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 (SUMP KKBOF). Dokument jest opracowany dla 23 samorządów i ma na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie mieszkańcom obszaru objętego planem równych opcji transportowych, aby mieli oni dostęp do wybranych, kluczowych celów swojej ,codziennej lub okazjonalnej podróży; - promowanie alternatywnych środków transportu, przyjaznych środowisku; - integracja przestrzenna różnych gałęzi transportu umożliwiająca sprawną zmianę środka transportu; - poprawa bezpieczeństwa, redukcja zanieczyszczenia powietrza i ograniczenie nadmiernego hałasu; - redukcja gazów cieplarnianych oraz zużycia energii; - poprawa wydajności i efektywności transportu osób i towarów; - harmonijny rozwój miasta przy zapewnieniu odpowiedniej dostępności komunikacyjnej mieszkańcom i innym uczestnikom ruchu; - wzrost atrakcyjności obszaru objętego planem zrównoważonej mobilności miejskiej i tym samym jego postrzegania jako interesującego miejsca do życia. <p>Istotnym celem niniejszego dokumentu jest zapewnienie mobilności na wysokim poziomie, przy nadrzędnym udziale komunikacji zbiorowej oraz alternatywnych form transportu, takich jak transport rowerowy i pieszy oraz przy zachowaniu odpowiednich wymogów w zakresie ochrony środowiska.</p>