



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



KARTA PROJEKTU

TYTUŁ PROJEKTU
<i>„ Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie”</i>
FUNDUSZ
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
NAZWA PROGRAMU
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
DZIAŁANIE/PODDZIAŁANIE
4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
PERSPEKTYWA FINANSOWA
2014-2020
CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU
30 000 000,00 PLN
WYDATKI KWALIFIKOWANE
27 609 404,75 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA
23 467 994,03 PLN
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE
23 467 994,03 PLN



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z INNYCH ŹRÓDEŁ

0,00

PROCENT DOFINANSOWANIA

85%

OKRES REALIZACJI

9.03.2016 r. - 1.12.2017 r.

NUMER UMOWY O DOFINANSOWANIE

POIS.04.01.00-00-004/16-00

DATA PODPISANIA UMOWY

6.12.2016 r.

OPIS PROJEKTU

Krótki opis projektu (*zakres zadań*):

1. **ETAP I - przebudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy**, tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, przebudowa skrzyżowania z ul. Zwycięstwa bez zmiany typu skrzyżowania, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego oświetlenia drogowego;
2. **ETAP II – przebudowa ulicy Krakusa i Wandy z przebudową odcinka ul. Lechickiej między ul. Krakusa i Wandy a ul. Obotrytów**, tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, przebudowa skrzyżowania ulic Krakusa i Wandy – Lechicka – Konstytucji 3-go Maja z typu prostego na typu rondo, częściowa wycinka istniejących drzew;
3. **ETAP III – przebudowa ulicy Gnieźnieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granic miasta**, tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do przenoszenia nacisku 115KN na oś, przebudowa chodników, miejsc postojowych, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego chodnika po stronie prawej (od cmentarza) od działki nr 10/13 obręb 47 do działki nr 125/1 obręb 47, budowa kanalizacji deszczowej wraz z zespołem podczyszczającym (osadnik + separator) z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu drogowego.

Całkowita długość planowanych do przebudowania w ramach projektu dróg wynosi 2,90 km.



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Zakładane produkty:

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg - 2,90 km (2017 rok);

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg TEN-T- 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych - 2,90 km (2017 rok);

Długość przebudowanych dróg krajowych TEN-T - 2,90 km (2017 rok);

Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego - 1 szt. (2017 rok);

Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych - 3 szt. (2017 rok);

Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych - 0,00 szt. (2017 rok).

Zakładane rezultaty:

Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach - 0,00 EPC (2018 rok);

Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy - 0,00 EPC (2018 rok).