Kompleksowa modernizacja ul. Szczecińskiej i ulic dowiązanych (I etap)

 [1]

Inwestycję realizuje firma Strabag, a jej koszt to 34,7 mln zł. **Modernizacja ul. Szczecińskiej** jest dofinansowana dotacją z drugiej Edycji Programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 30 mln zł.

Do remontu jest przewidziane 1,15 kilometra ul. Szczecińskiej, od granic miasta do ronda przy ul. Wołyńskiej, tuż przy stacji Shell. Nowa ulica ma być czteropasmowa, po dwa pasy w każdą stronę. Powstać mają łącznie trzy ronda, pojawi się także zupełnie nowa pętla autobusowa, będą też nowe miejsca postojowe, a także nowe chodniki.

Termin zakończenia inwestycji – 31 października 2024 r.

Szczegóły:

Przebudowa ulicy Szczecińskiej w zakresie rozbudowy jezdni jako dwujezdniowej dwupasowej o szerokości pasa ruchu 3,5m. W zakres prac wchodzi m.in. przebudowa i rozbudowa jezdni, przebudowa i budowa chodników, przebudowa drogi rowerowej i przebudowa oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych. Dodatkowo powstaną trzy ronda: w ul. Wołyńskiej na wysokości ul. Ekonomicznej, w ul. Inwestorskiej z dowiązaniem do nowego ronda w ul. Wołyńskiej oraz w ul. Szczecińskiej (na wysokości stacji paliw) będącej przygotowaniem pod przyszły przebieg ul. BoWiD (do ronda im. gen. Roweckiego „Grota”).

Długość odcinka około 1,15 km. Przebudowa i rozbudowa jezdni – wprowadzenie dwóch pasów ruchu dla każdego kierunku ruchu; przebudowa i budowa trzech skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo z ulicami: BoWiD, Inwestorską i Wołyńską/ Ekonomiczną. Projektowane ronda o dwóch pasach ruchu; przebudowa i budowa chodników; przebudowa i budowa zjazdów; budowa zatok autobusowych wraz z wiatami przystankowymi; budowa pętli autobusowej; budowa drogi dojazdowej; budowa miejsc postojowych; przebudowa i budowa drogi rowerowej; budowa kanału technologicznego; przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego; budowa doświetlaczy na przejściach dla pieszych; przebudowa i budowa odwodnienia ulicznego; usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną; przebudowa wodociągu; zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej; przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz sieci teleinformatycznej; wprowadzenie nowej organizacji ruchu; zagospodarowanie zielenią i małą architekturą.

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/invest/kompleksowa-modernizacja-ul-szczecinskiej-i-ulic-dowiazanych-i-etap

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/szczecinska.jpg