Testujemy autobusy zeroemisyjne



[1]

Przez najbliższy tydzień zaczynając od 1 lutego ulicami Koszalina będzie jeździł **elektryczny autobus testowy MAN Lion's City 12E.** Chcemy sprawdzić jak autobus z silnikiem elektrycznym będzie sprawdzał się na koszalińskich drogach. W najbliższych latach planujemy stopniową wymianę taboru.

Jest to całkowicie nowy model MAN Lion’s City w wersji elektrycznej. Za napęd odpowiada centralny silnik elektryczny o mocy ciągłej 160kW, pozwalający na rozwinięcie chwilowej mocy szczytowej do maksymalnie 240kW, dzięki czemu sprosta nawet najbardziej niespodziewanym sytuacjom drogowym. Energia magazynowana jest bateriach w całości zabudowanych na dachu autobusu o pojemności nominalnej 480kWh. Tak duża pojemność magazynu pozwala na realizację zadań bez doładowywania w ciągu dnia brak konieczności korzystania z ładowarek pantografowych. Maksymalny zasięg pojazdu w sprzyjających warunkach przekracza nawet 500km na jednym ładowaniu, a spodziewany regularny zasięg to około 270 – 300km.

Wnętrze pojazdu zostało przeprojektowane w stosunku do rozwiązań znanych z dotychczas dostępnych autobusów, zapewniając jeszcze więcej miejsca - w wersji elektrycznej wieża silnika zastąpiona została fotelami dla pasażerów. Ponadto autobus został wyposażony w system ESP zwiększający bezpieczeństwo, oświetlenie ambientowe, klimatyzację całpojazdową z pompą ciepła, lodówkę dla kierowcy, elektryczne sterowane szyby i lusterka, czujnik deszczu i zmierzchu. W autobusie zastosowano wiele innowacyjnych rozwiązań technicznych jak np. panele boczne wykonane ze szkła, czy piankowy dach pojazdu(konstrukcja sandwichowa).

Pojazd umożliwia podróż ponad 78 pasażerom w tym 12 na miejscach dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi. Autobus został wyposażony we wszelkie udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i wyposażenie zwiększające komfort wszystkich podróżnych w tym m.in. specjalne miejsce do przewozu wózków inwalidzkich i rampę ułatwiająca zajmowanie miejsca w pojeździe. Na pokładzie znalazła się klimatyzacja całopojazdowa i fotele o podwyższonym komforcie.
Długość pojazdu wynosi 12,2m, posiada 3 pary drzwi dwuskrzydłowych.

- Więcej aktualności [2]
- Archiwum [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/news/testujemy-autobusy-zeroemisyjne

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/272880393_375075457760577_1645059267053984728_n.jpg
[2] https://koszalin.pl/pl/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/pl/archiwum