Koszaliński Rower Miejski. Otwarcie ofert

 [1]

Koszaliński Rower Miejski (KRM) w czasie swojej trzyletniej działalności cieszył się niezwykłą popularnością. Świadczy o tym chociażby fakt, że jednoślady wypożyczane były ponad **150 tysięcy razy**. Nic zatem dziwnego, że kiedy skończyła się umowa z dotychczasowym operatorem KRM, miasto rozpisało przetarg na kolejne trzy sezony (2021-2023) działalności tego projektu.

Zgodnie z założeniami przetargowymi, w najbliższych trzech latach w Koszalinie ma funkcjonować **20 stacji** (w tym cztery wirtualne), na wyposażeniu których znaleźć się ma co najmniej **150 rowerów** (w tym 15 wyposażonych w dziecięce foteliki). W tym roku sezon rozpocząłby się 20 maja, a w dwóch kolejnych latach – 1 marca. Za każdym razem sezon kończyłby się 30 listopada.

Dziś, **12 lutego otwarte zostały oferty** operatorów ubiegających się o zarządzanie KRM. Wśród nich jest Nextbike Polska S.A. oraz konsorcjum Orange Polska S.A. (lider) i Roovee S.A. Obecnie trwa badanie złożonych ofert.

- Cieszę się, że są firmy zainteresowane dalszą działalnością Koszalińskiego Roweru Miejskiego, bo jest to projekt bliski memu sercu – mówi **prezydent Piotr Jedliński.** – Sam jestem cyklistą i wiem, jak ważny dla naszego zdrowia jest ruch. Dodatkowo przesiadając się na rowery, dbamy o środowisko, bo ograniczamy ruch drogowy związany z emisją spalin. Korzyść jest zatem podwójna.

- Więcej aktualności [2]
- Archiwum [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/news/koszalinski-rower-miejski-otwarcie-ofert

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/krm_1.jpg
[2] https://koszalin.pl/pl/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/pl/archiwum