

## O NAS

**Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) to forma współpracy samorządów współfinansowana ze środków Funduszy Europejskich, która została wprowadzona w Perspektywie Finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Przy pomocy tego instrumentu, partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie mogą realizować wspólne cele i wskazują przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). Taka formuła umożliwi wyjście poza sztywne granice administracyjne samorządów, co ma się przełożyć na większe oddziaływanie realizowanych wspólnie przedsięwzięć.**

### **Obszar realizacji instrumentu ZIT KKBOF**

Na podstawie Porozumienia międzygminnego z dnia 28 marca 2014 r. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Terytorialnego tworzy 19 gmin: Będzino, Białogard, Miasto Białogard, Biesiekierz, Bobolice, Dygowo, Gościno, Karlino, Kołobrzeg, Miasto Kołobrzeg, Miasto Koszalin, Manowo, Mielno, Polanów, Sianów, Siemyśl, Świeszyno, Tychowo, Ustronie Morskie.

Do najważniejszych celów realizacji ZIT KKBOF należy realizacja zintegrowanych projektów, które sprzyjają rozwojowi całego obszaru ZIT, integracji jego mieszkańców i współpracy samorządów w realizacji potrzeb miast i ich obszarów funkcjonalnych.

### **Lider ZIT KKBOF**

Liderem ZIT na terenie Koszalińsko - KołobrzESCO - Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego jest **Gmina Miasto Koszalin** [1], która realizuje zadania związane z wdrażaniem instrumentu ZIT na podstawie porozumienia z Instytucją Zarządzającą RPO WZ 2014 - 2020 zawartego w dniu 23 czerwca 2015 r.

### **Wysokość alokacji ZIT w RPO WZ 2014 - 2020**

Wysokość środków przeznaczonych na wdrożenie instrumentu ZIT na terenie Koszalińsko - KołobrzESCO - Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego wynosi 40 mln EUR w podziale na sześć różnych działań:

#### **a. w trybie pozakonkursowym:**

- budowanie dróg dla rowerów zapewniających bezpieczny i sprawny przejazd mieszkańców do zakładów pracy, szkół i innych instytucji publicznych,
- zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego,
- przebudowa dróg lokalnych i łączenie ich z węzłami drogi ekspresowej S6 i S11,
  
- rozbudowa terenów inwestycyjnych,

**b. w trybie konkursowym:**

- rozwój innowacyjnych przedsiębiorstw,
- tworzenie nowych miejsc w przedszkolach,
- wspieranie szkolnictwa podstawowego, gimnazjalnego i zawodowego;

Podstawowym dokumentem określającym cele i kierunki rozwoju obszaru ZIT KKBOF jest Strategia ZIT KKBOF, która po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

i ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego umożliwi realizację planowanych inwestycji. Aktualna wersja Strategii ZIT KKBOF dostępna jest na stronie internetowej

<https://www.koszalin.pl/pl/zit/strategia-zit> [2]

**Podstawowe dane statystyczne obszaru ZIT KKBOF**

- Powierzchnia - 3 175 km<sup>2</sup>, tj. 13,8% obszaru województwa;
- Ludność - 299,6 tys. mieszkańców, tj. 17,4% populacji województwa;
- Gęstość zaludnienia - 94 osób/km<sup>2</sup>, województwo - 75 osób/km<sup>2</sup>;
  
- Wskaźnik urbanizacji - 69%, taki sam jak na terenie całego województwa.

**W województwie zachodniopomorskim Zintegrowane Inwestycje Terytorialne realizowane są przez dwie Instytucje Pośredniczące (IP):**

- Stowarzyszenie Szczeciński Obszar Metropolitalny (SSOM)
- Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzki Obszar Funkcjonalny (KKBOF)

---

**Adres źródłowy:** <https://koszalin.pl/pl/zit/o-nas>

**Odnosiniki**

[1] <http://www.koszalin.pl/>

[2] <https://www.koszalin.pl/pl/zit/strategia-zit>