

## Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Morskiej



[1]

### **„Przebudowa pasa drogowego drogi krajowej DK 11 ul. Morska - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Morskiej”**

#### **Zakres rzeczowy**

1. Roboty rozbiórkowe elementów ulic,
2. Demontaż istniejącej wiaty przystankowej,
3. Montaż nowej wiaty przystankowej wraz z wyposażeniem (zgodnie ze SST)
4. Usunięcie drzew, przesadzenie bukszpanów (3 szt),
5. Wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej w pasie drogowym ulicy Morskiej (długości ca 1300 mb ) o konstrukcji :
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2 {AC 8S (0-8mm) 50/70} w kolorze „czerwonym”,
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 1-2 {AC 8S (0-8mm) 50/70} ,
  - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm,
  - 10 cm - warstwa odcinająca z pospółki.
1. Wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej w pasie drogowym ulicy Morskiej o konstrukcji – na zjazdach :
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2 {AC 8S (0-8mm) 50/70} w kolorze „czerwonym”,
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 1-2 {AC 8S (0-8mm) 50/70} ,
  - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm,
  - 20 cm - warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa łamanego o CBR min 25%. odcinająca z pospółki.
7. Pozostałe konstrukcje utwardzone - chodniki, zjazdy itp. o konstrukcji :
  - 1) zjazdy w miejscach „poza ścieżką rowerową” :
    - 8 cm - kostka brukowa betonowa, w kolorze grafitowym,
    - 5 cm - technologiczna podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 20 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,

- ulepszone podłoże

- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0-31,5 mm (CBR min 25%),

2) chodniki i dojścia do posesji :

- 8 cm – kostka brukowa betonowa, szara,
- 5 cm - technologiczna podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm,
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku,

8. Wykonanie palisad betonowych – ca 330 mb,

9. Regulacje włączów i zaworów,

10. Wymiana wpustów kanalizacji deszczowej,

11. Usunięcie kolizji w zakresie istniejącego oświetlenia,

12. Oznakowanie docelowe poziome i pionowe zgodnie z organizacją ruchu,

13. Oznakowanie tymczasowe na czas budowy,

1. Trawniki i rekonstrukcja trawników / terenów zielonych :

- plantowanie podłoża,
- 10 cm – mieszanina torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw (15-25g/m<sup>2</sup>) i nawożeniem.

**Wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Budowlanych „Infrabud” Janusz Kłósowski, ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin**

**Kosz realizacji : 1.363.829,62 zł**

**Termin wykonania : 02.05.2017 r.**

---

**Adres źródłowy:** <https://koszalin.pl/pl/invest/budowa-sciezki-rowerowej-wzdłuż-ulicy-morskiej?language=pl>

**Odnosiniki**

[1] [https://koszalin.pl/sites/default/files/ul.\\_morska\\_ii.jpg](https://koszalin.pl/sites/default/files/ul._morska_ii.jpg)