Mikołajkowa umowa w Warszawie

 [1]

Sukcesem zakończyły się kolejne starania prezydenta **Piotra Jedlińskiego** o polepszenia jakości i bezpieczeństwa na koszalińskich drogach. 6 grudnia prezydent Jedliński wraz z **Janiną Ciesiołkiewicz**, skarbnik miasta, podpisał w Warszawie umowę, dzięki której w przyszłym roku w Koszalinie zakończona zostanie warta 30 mln zł modernizacja kolejnych ulic naszego miasta (budowa jednego z trzech etapów - przy ul. Krakusa i Wandy - już się rozpoczęła). Długość planowanych do przebudowania w ramach projektu dróg wynosi około 3 km. Umowa została podpisana w siedzibie Centrum Unijnych Projektów Transportowych i dotyczy unijnego dofinansowania projektu „Usprawnienie drogi krajowej nr 11 w Koszalinie".





Projekt składa się z trzech etapów

1. **ETAP I - przebudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy,** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, przebudowa skrzyżowania z ul. Zwycięstwa bez zmiany typu skrzyżowania, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego oświetlenia drogowego,
2. **ETAP II – przebudowa ulicy Krakusa i Wandy z przebudową odcinka ul. Lechickiej między ul. Krakusa i Wandy a ul. Obotrytów,** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowa chodników, ścieżki rowerowej, przebudowa skrzyżowania ulic Krakusa i Wandy – Lechicka – Konstytucji 3 Maja z typu prostego na typu rondo (**prace już się rozpoczęły, ich koszt to 8 mln 600 tysięcy złotych, prace prowadzi firma Colas na zlecenie ZDM**),
3. **ETAP III – przebudowa ulicy Gnieźnieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granic miasta,** tj. wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowa chodników, miejsc postojowych, renowacja terenów zielonych w obrębie robót, usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej, budowa nowego chodnika, budowa kanalizacji deszczowej wraz z zespołem podczyszczającym (osadnik + separator) z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu drogowego.

Dzięki tej inwestycji poprawi się jakość i bezpieczeństwo komunikacji w tym ważnym odcinku drogi krajowej, przechodzącej przez centrum miasta i łączącej nadmorskie miejscowości (np. Kołobrzeg i Mielno) z Poznaniem i Górnym Śląskiem. Odcinki objęte inwestycją stanowią też drogę dojazdową do Koszalina z miejscowości sąsiadujących z miastem, z których mieszkańcy codziennie licznie dojeżdżają do pracy oraz szkół zlokalizowanych w naszym mieście. Ułatwią też dojazd do dworca kolejowego i autobusowego, z których odjeżdżają autobusy oraz pociągi dowożące mieszkańców i turystów do sąsiednich miejscowości. Wiele osób przyjeżdża także do Koszalina, by skorzystać z oferty

kulturalnej, handlowej oraz usługowej miasta. Drogi, którymi się poruszają znajdują się w ciągu modernizowanych dróg.

Fundusze z Unii Europejskiej pochodzić będą z działania *4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Montaż finansowy projektu:

Wartość całkowita - **30 000 000 zł**

Wydatki kwalifikowane - **27 609 404,75 [2] zł**

dofinansowanie UE - **23 467 994,03 [3] zł**

- Więcej aktualności [4]
- Archiwum [5]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/news/mikolajkowa-umowa-w-warszawie

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/rondo_s_0.jpg
[2] https://koszalin.pl/pl/callto%3A27%2520609%2520404%2C75
[3] https://koszalin.pl/pl/callto%3A23%2520467%2520994%2C03
[4] https://koszalin.pl/pl/aktualnosci
[5] https://koszalin.pl/pl/archiwum