

Opublikowany w *Serwis Urzędu Miejskiego w Koszalinie* (<https://koszalin.pl>)

[Strona główna](#) > [Projekty ZIT KBOF](#) > Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II

---

## **Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II**

Miasto Gmina Koszalin

### **Kryterium:**

Działanie 2.3 RPO WZ

W ramach projektu planuje się kontynuację budowy drogi rowerowej na ul. Dzierżęcińskiej - od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej oraz budowę prawie kilometrowego odcinka drogi rowerowej na ul. Wąwózowej - od ul. ks. J. Popiełuszki do ul. Władysława IV. Dzięki rozszerzeniu istniejącej infrastruktury rowerowej o nowe odcinki dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych możliwe będzie skuteczne ograniczenie ruchu drogowego w centrum miasta i stworzenie alternatywnej dla indywidualnego transportu samochodowego, ale przy tym spójnej i wysokiej jakości, trasy dojazdu do centrum miasta. Budowa dróg rowerowych na terenie Koszalina przyczyni się do poprawy dostępności miejsc pracy i zwiększenia bezpieczeństwa w dojeżdżaniu do pracy, szkoły czy instytucji użyteczności publ. Realizacja inwestycji połączy kolejne obszary miasta w jednolity system dróg rowerowych służący mieszkańcom miasta przede wszystkim jako alternatywna forma dojazdu rowerem. Do 2023 r. miasto Koszalin będzie dysponowało prawie 80 km siecią ścieżek rowerowych.

**Planowany termin zakończenia inwestycji** – grudzień 2022 roku.

**Koszt kwalifikowalny inwestycji:** 5 010 000 zł

**Kwota dofinansowania:** 3 399 434,56 zł

**Poziom dofinansowania:** 68%

---

### **Adres źródłowy:**

<https://koszalin.pl/pl/zit/rozwoj-infrastruktury-rowerowej-w-koszalinie-w-celu-ograniczenia-ruchu-drogowego-w-centrum-0?language=pl>