Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – etap II

 [1]

TYTUŁ PROJEKTU: "Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – etap II”

Beneficjent: Gmina Miasto Koszalin

Wartość projektu i dofinansowanie:

· Wydatki ogółem: 8 657 307,58 zł

· Wydatki kwalifikowalne: 8 657 307,58 zł

· Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 7 358 711,43 zł

w ramach programu Program: Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Priorytet 3: Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego

Działanie 3.1 Czysty transport miejski (ZIT)

Typ projektu: 1. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura.

Nabór: FEPZ.03.01-IZ.00-001/26

Numer wniosku: FEPZ.03.01-IZ.00-004/26

Okres realizacji: od 2027-01-01 do 2029-12-31

Umowa o dofinansowanie została podpisana 13 sierpnia 2026 r.

Cel główny: Wspieranie rozwoju bezemisyjnej mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

OPIS PROJEKTU

Projekt „Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – Etap II” obejmuje budowę i oznakowanie nowego odcinka drogi dla rowerów na terenie Gminy Miasto Koszalin. Jest to kontynuacja działań rozpoczętych w ramach I etapu projektu, mających na celu poprawę spójności miejskiej sieci tras rowerowych, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi rowerowej o długości ok. 1,45 km i szerokości 3 m, przebiegającej od węzła drogi ekspresowej do skrzyżowania z ul. Północną. Trasa zostanie poprowadzona wzdłuż istniejącego rowu, na działkach pozyskanych w trybie ZRID. W ramach zadania przewidziano także umocnienie i oczyszczenie rowów, budowę betonowego przepustu, przebudowę zjazdów, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę kanału technologicznego, oświetlenia obejmującego chodnik i ścieżkę rowerową oraz elementów małej architektury, takich jak ławki, stojaki rowerowe i kosze na śmieci. Projektowane rozwiązania uwzględniają potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami technicznymi i środowiskowymi. Wszystkie szczegółowe informacje dotyczące inwestycji, w tym rozwiązania techniczne oraz lokalizacyjne, zostaną uwzględnione i doprecyzowane w trakcie realizacji procedury „zaprojektuj i wybuduj”.

Realizacja inwestycji umożliwi mieszkańcom Koszalina bezpieczne, ekologiczne i wygodne przemieszczanie się rowerem, w tym codzienne dojazdy do pracy, szkoły czy przystanków komunikacji

publicznej. Tym samym ograniczona zostanie zależność od transportu samochodowego, co przyczyni się do redukcji emisji spalin i poprawy jakości powietrza. Budowa nowego odcinka ścieżki rowerowej wzmocni rolę zrównoważonego transportu w rozwoju gospodarczym, społecznym i środowiskowym miasta. Projekt będzie sprzyjał rozwojowi turystyki rowerowej w Koszalinie, co może przełożyć się na zwiększenie liczby odwiedzających, wydłużenie ich pobytu w mieście oraz wzrost zapotrzebowania na usługi towarzyszące – noclegi, gastronomię i lokalne atrakcje. W efekcie powstanie korzystne środowisko dla nowych inwestycji, a także dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw. Inwestycja przyczyni się również do tworzenia i utrzymania miejsc pracy. W okresie realizacji zapewni zatrudnienie przy robotach budowlanych i nadzorze inwestorskim, a w perspektywie długofalowej – dzięki zwiększeniu aktywności mieszkańców i turystów – umożliwi rozwój nowych działalności gospodarczych, np. usług rowerowych czy gastronomicznych. Dla części mieszkańców, dotychczas zagrożonych wykluczeniem społecznym (osoby bezrobotne, w wieku senioralnym), stworzona zostanie szansa na aktywizację zawodową i społeczną.

Grupa docelowa:

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy infrastruktury rowerowej, w szczególności mieszkańcy Koszalina korzystający z roweru jako środka codziennego transportu lub rekreacji, w tym dzieci i młodzież, osoby aktywne zawodowo oraz seniorzy. Odbiorcami projektu są również turyści i osoby odwiedzające miasto, a także przedsiębiorcy, którzy pośrednio skorzystają z poprawy dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju turystyki rowerowej i lokalnej gospodarki.

Rezultaty:

Realizacja projektu doprowadzi do powstania ok. 1,45 km nowej drogi dla rowerów, zwiększając spójność sieci tras rowerowych w Koszalinie oraz poprawiając bezpieczeństwo i komfort poruszania się rowerzystów i pieszych. Inwestycja przyczyni się do wzrostu wykorzystania transportu rowerowego, ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy jakości powietrza. Dodatkowo zwiększy atrakcyjność miasta dla mieszkańców i turystów, wspierając rozwój lokalnej gospodarki oraz zrównoważonej mobilności.

#FunduszeUE ; #FunduszeEuropejskie

- Więcej aktualności [2]
- Archiwum [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/news/rozbudowa-koszalinskiej-sieci-rowerowej-etap-ii

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_9_7.jpg
[2] https://koszalin.pl/pl/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/pl/archiwum