Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej - etap I

 [1]

TYTUŁ PROJEKTU: "Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – etap I”

Beneficjent: Gmina Miasto Koszalin

Wartość projektu i dofinansowanie:

- **Wydatki ogółem:** 33 130 000,00 zł
- **Wydatki kwalifikowalne:** 33 130 000,00 zł
- **Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:** 28 160 499,88 zł

w ramach programu Program: Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Priorytet 3: Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego

Działanie 3.1 Czysty transport miejski (ZIT)

Typ projektu: 1. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – infrastruktura.

Nabór: FEPZ.03.01-IZ.00-001/26

Numer wniosku: FEPZ.03.01-IZ.00-003/26

Okres realizacji: od 2024-08-22 do 2029-12-31

Umowa o dofinansowanie została podpisana 13 sierpnia 2026 r.

Cel główny: Wspieranie rozwoju bezemisyjnej mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

OPIS PROJEKTU

Projekt „Rozbudowa Koszalińskiej Sieci Rowerowej – Etap I" obejmuje budowę oraz rozbudowę odcinków dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Koszalin o łącznej dł. ok. 6,77 km, realizowanych w podziale na 5 odcinków inwestycyjnych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje realizację zadań w 2 formułach:

•dla 3 odcinków przewidziano realizację w formule „zaprojektuj i wybuduj", obejmującą opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych,

•dla 2 odcinków inwestycja realizowana będzie w oparciu o już opracowaną dokumentację projektową, dla której uzyskano ostateczne decyzje administracyjne, w tym ZRID oraz dokonano zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

•budowę dróg rowerowych o nawierzchni mineralno-asfaltowej,

•budowę lub przebudowę chodników oraz ciągów pieszych,

•przebudowę i budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,

•wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,

•budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego obejmującego jezdnię, chodniki i drogę rowerową,

•budowę kanału technologicznego w pasie drogowym,

•przebudowę, zabezpieczenie lub regulację kolidującej infrastruktury technicznej (m.in. sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych),

•budowę i przebudowę przepustów oraz elementów odwodnienia, w tym umocnienie i odmulenie rowów przydrożnych,

•wykonanie robót ziemnych oraz odtworzenie i uporządkowanie terenów zielonych, w tym ewentualną wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją

Realizacja inwestycji umożliwi mieszkańcom Koszalina bezpieczne, ekologiczne i wygodne przemieszczanie się rowerem, w tym codzienne dojazdy do pracy, szkoły czy przystanków komunikacji

publicznej. Tym samym ograniczona zostanie zależność od transportu samochodowego, co przyczyni się do redukcji emisji spalin i poprawy jakości powietrza. Budowa nowych odcinków dróg rowerowych wzmocni rolę zrównoważonego transportu w rozwoju gospodarczym, społecznym i środowiskowym miasta. Projekt będzie sprzyjał rozwojowi turystyki rowerowej w Koszalinie, co może przełożyć się na zwiększenie liczby odwiedzających, wydłużenie ich pobytu w mieście oraz wzrost zapotrzebowania na usługi towarzyszące – noclegi, gastronomię i lokalne atrakcje. W efekcie powstanie korzystne środowisko dla nowych inwestycji, a także dla rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw. Inwestycja

przyczyni się również do tworzenia i utrzymania miejsc pracy. W okresie realizacji zapewni zatrudnienie przy robotach budowlanych i nadzorze inwestorskim, a w perspektywie długofalowej – dzięki zwiększeniu aktywności mieszkańców i turystów – umożliwi rozwój nowych działalności gospodarczych, np. usług rowerowych czy gastronomicznych. Dla części mieszkańców, dotychczas zagrożonych wykluczeniem społecznym (osoby bezrobotne, w wieku senioralnym), stworzona zostanie szansa na aktywizację zawodową i społeczną.

Grupa docelowa:

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy infrastruktury rowerowej, w szczególności mieszkańcy Koszalina korzystający z roweru jako środka codziennego transportu lub rekreacji, w tym dzieci i młodzież, osoby aktywne zawodowo oraz seniorzy. Odbiorcami projektu są również turyści i osoby odwiedzające miasto, a także przedsiębiorcy, którzy pośrednio skorzystają z poprawy dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju turystyki rowerowej i lokalnej gospodarki.

Rezultaty:

Realizacja projektu doprowadzi do powstania ok. 6,77 km nowej drogi dla rowerów, zwiększając spójność sieci tras rowerowych w Koszalinie oraz poprawiając bezpieczeństwo i komfort poruszania się rowerzystów i pieszych. Inwestycja przyczyni się do wzrostu wykorzystania transportu rowerowego, ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy jakości powietrza. Dodatkowo zwiększy atrakcyjność miasta dla mieszkańców i turystów, wspierając rozwój lokalnej gospodarki oraz zrównoważonej mobilności

#FunduszeUE ;#FunduszeEuropejskie.

- Więcej aktualności [2]
- Archiwum [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/pl/news/rozbudowa-koszalinskiej-sieci-rowerowej-etap-i

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_6_10.jpg
[2] https://koszalin.pl/pl/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/pl/archiwum