

## Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**Tytuł projektu:**

Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno

**Nazwa Funduszu:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Nazwa Programu:**

FENIKS - Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

**Działanie:**

FENX 3.1 Transport Miejski

**Całkowita wartość projektu:**

48 831 697,92 zł

**Wydatki kwalifikowane:**

38 503 406,85 zł

**Wartość dofinansowania:**

32 727 895,82 zł

**Wartość dofinansowania UE:**

32 727 895,82 zł

**Procent dofinansowania:**

85%

**Okres realizacji:**

01.04.2025 - 31.12.2029

**Nr umowy o dofinansowanie:**

FENX.03.01-IP.02-0092/24-00

**Data podpisania umowy o dofinansowanie:**

04.12.2025

**Perspektywa:**

2021 - 2027

**Tryb naboru:**

pozakonkursowy

**Opis projektu:**

Projekt obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Koszalinie, w dzielnicy Jamno, położonej nad jeziorem Jamno. W ramach Projektu powstanie miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu na/z autobus i statek komunikacji miejskiej, rower miejski, wyposażone w infrastrukturę

niezbędną do obsługi podróżnych, w szczególności miejsca postojowe (P&R, B&R), przystanek autobusowy wraz z zapleczem obsługi podróżnych, na które składają się: budynek główny, stacja roweru miejskiego (budynek pomocniczy), wiata autobusowa.

Celem projektu jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

Cele szczegółowe Projektu:

- poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Koszalinie i na terenie KKBOF,
- podniesienie atrakcyjności oferty transportu publicznego poprzez dostosowanie infrastruktury publicznego transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców,
- lepsza koordynacja różnych środków transportu w mieście i na terenie KKBOF (w tym komunikacji autobusowej miejskiej, roweru miejskiego oraz komunikacji miejskiej działającej na dwóch liniach obsługiwanych przez statek „JULEK”) dzięki doposażeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, co usprawni korzystanie z transportu publicznego przez podróżujących,
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta i osób przebywających na jego terenie,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez redukcję emisji CO<sub>2</sub>,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta związanej z poprawą jakości komunikacji, a co za tym idzie stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego,
- zwiększenie świadomości środowiskowej lokalnej społeczności w zakresie korzyści ekologicznych związanych z niskoemisyjnym transportem zbiorczym, dzięki działaniom edukacyjno-informacyjnym przewidzianym w ramach projektu.

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy indywidualni transportu publicznego korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków publicznego transportu zbiorowego, w tym mieszkańcy miasta (m.in. uczniowie, osoby pracujące) i osoby przebywające na jego terenie (m.in. turyści), jak również przedsiębiorcy.

Rezultatem projektu „Budowa Centrum przesiadkowego – Jamno” będzie stworzenie jednego z najbardziej nowoczesnych i atrakcyjnych punktów przesiadkowych w Koszalinie, stanowiącego nową wizytówkę dzielnicy Jamno. Powstanie tu wygodne, przyjazne użytkownikom i w pełni zintegrowane miejsce, w którym mieszkańcy i turyści będą mogli sprawnie przesiąść się między autobusem miejskim, statkiem „Julek”, rowerem miejskim i transportem indywidualnym. Nowy budynek obsługi podróżnych, komfortowa wiata autobusowa, stacja roweru miejskiego oraz parkingi P&R i B&R znacząco podniosą standard podróżowania w mieście. Inwestycja usprawni mobilność w Koszalinie i całym KKBOF, czyniąc transport publiczny bardziej dostępnym, przyjaznym środowisku i konkurencyjnym wobec transportu indywidualnego. Dzięki projektowi miasto zredukuje emisję CO<sub>2</sub>, jednocześnie promując ekologiczne i nowoczesne formy przemieszczania się. Centrum przesiadkowe stanie się impulsem do rozwoju przestrzennego i gospodarczego tej części Koszalina, zwiększając jej atrakcyjność dla mieszkańców, turystów i przedsiębiorców. Działania informacyjno-edukacyjne wzmocnią świadomość ekologiczną społeczności lokalnej.

## Zakładane rezultaty:

Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”: wartość bazowa – 0,00; wartość docelowa 1 200,00 szt.

Emisja CO2 w transporcie pasażerskim – 315,15 tona ekwiwalentu CO2/rok

**#FunduszeEuropejskie #UE #ProgramFEnIKS #ProjektyKoszalina**

## Zdjęcia:



## Kontakt:

Wydział Współpracy i Strategii / Referat Projektów Inwestycyjnych

Anna Jaskrowska

tel: 94 348 87 66

@: [anna.jaskrowska@um.koszalin.pl](mailto:anna.jaskrowska@um.koszalin.pl) [2]

## Pobierz:

 [karta\\_projektu\\_jamno\\_centrum\\_przesiadkowe.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_jamno_centrum_przesiadkowe.pdf) [3] (576,14 KB)

---

**Adres źródłowy:** <https://koszalin.pl/pl/content/budowa-centrum-przesiadkowego-jamno-0>

## Odnosiniki

[1] [https://koszalin.pl/sites/default/files/centrum\\_przesiadkowe\\_jamno\\_grafika.png](https://koszalin.pl/sites/default/files/centrum_przesiadkowe_jamno_grafika.png)

[2] <mailto:anna.jaskrowska@um.koszalin.pl>

[3] [https://koszalin.pl/sites/default/files/karta\\_projektu\\_jamno\\_centrum\\_przesiadkowe.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_jamno_centrum_przesiadkowe.pdf)