

## System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



### Tytuł projektu:

System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina

### Nazwa Funduszu:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### Nazwa Programu:

FENIKS – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

### Działanie:

FENX.03.01 Transport Miejski

### Całkowita wartość projektu:

58 270 859,14 zł

### Wydatki kwalifikowane:

46 945 086,58 zł

### Wartość dofinansowania:

39 903 323,59 zł

### Wartość dofinansowania UE:

39 903 323,59 zł

### Procent dofinansowania:

85 %

### Okres realizacji:

02.01.2026 - 31.12.2029

### Nr umowy o dofinansowanie:

FENX.03.01-IP.02-0062/24-00

### Data podpisania umowy o dofinansowanie:

30.10.2025

### Perspektywa:

2021 - 2027

### Tryb naboru:

pozakonkursowy

### Opis projektu:

W ramach projektu powstanie kompleksowy system ITS (Inteligentne Systemy Transportowe),

obejmujący m.in. zarządzanie ruchem drogowym, modernizację i integrację sygnalizacji świetlanych na 19 skrzyżowaniach, monitoring wizyjny oraz priorytety dla komunikacji publicznej. Wszystkie elementy systemu zostaną połączone siecią światłowodową. Projekt obejmuje realizację 9 zadań, zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie:

1. Wdrożenie systemu ITS - utworzenie centralnego Systemu Zarządzania Ruchem, stanowiącego platformę integrującą wszystkie elementy Inteligentnych Systemów Transportowych funkcjonujących na terenie Miasta Koszalina.
2. System zarządzania taborem autobusowym, monitoringiem i informacją - wdrożenie rozwiązań umożliwiających bieżące monitorowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz przekazywanie aktualnych informacji pasażerom.
3. System sprzedaży biletów - montaż 30 stacjonarnych biletomatów zasilanych energią odnawialną (panele fotowoltaiczne) oraz 86 biletomatów mobilnych w autobusach MZK.
4. Zakup i montaż zielonych wiat przystankowych - instalacja 15 ekologicznych wiat przystankowych, poprawiających komfort oczekiwania pasażerów oraz estetykę przestrzeni miejskiej.
5. System Informacji Pasażerskiej - montaż słupów informacyjnych z tablicami LED prezentującymi rozkłady jazdy i rzeczywiste czasy przyjazdu i odjazdu autobusów, informacją głosową, danymi o dostępności rowerów miejskich, ładowarkami do telefonów oraz monitoringiem miejskim, na 115 kluczowych przystankach i węzłach przesiadkowych.
6. Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne - realizacja obowiązkowej promocji projektu zgodnie z wytycznymi FEnIKS oraz działań edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców w zakresie korzystania z komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska, w tym czystego powietrza.
7. Audyt projektu - przeprowadzenie audytu zewnętrznego potwierdzającego prawidłowość realizacji projektu.
8. Opracowanie dokumentacji projektowej - przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej, formalnej i rozliczeniowej projektu.
9. Nadzór nad realizacją projektu - zapewnienie właściwego nadzoru inwestorskiego i merytorycznego nad realizacją wszystkich elementów projektu.

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego ekologicznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

- ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,
- poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,
- podniesienie jakości życia mieszkańców,
- podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Projekt skierowany jest do użytkowników transportu publicznego korzystających z miejskiej infrastruktury transportowej, w szczególności mieszkańców Koszalina (m.in. uczniów i osób pracujących), osób przebywających na terenie miasta (np. turystów) oraz przedsiębiorców.

W wyniku realizacji projektu Gmina Miasto Koszalin osiągnie poprawę sprawności i bezpieczeństwa transportu publicznego, ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> i poprawę jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wzrost świadomości ekologicznej lokalnej społeczności.

### Zakładane rezultaty:

Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych systemów transportu miejskiego – 2 795 045 osób szt. Emisja CO<sub>2</sub> w transporcie pasażerskim – 374,52 tona ekwiwalentu CO<sub>2</sub>/rok.

**#FunduszeEuropejskie #UE #ProgramFEnIKS #ProjektyKoszalina**

### Zdjęcia:



[1]

### Kontakt:

Wydział Współpracy i Strategii / Referat Projektów Inwestycyjnych

Agnieszka Stańczyk

tel: 94 348 87 98

@: [agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl](mailto:agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl) [2]

### Pobierz:

 [System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina](#) [3] (585,12 KB)

### Adres źródłowy:

<https://koszalin.pl/pl/content/system-sprzedazy-biletow-i-informacji-pasazerskiej-dla-miasta-koszalina?language=pl>

### Odnośniki

[1] [https://koszalin.pl/sites/default/files/its\\_grafika.png](https://koszalin.pl/sites/default/files/its_grafika.png)

[2] <mailto:agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl>

[3] [https://koszalin.pl/sites/default/files/karta\\_projektu\\_its.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_its.pdf)