System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina



Tytuł projektu:
System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina
Nazwa Funduszu:
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Nazwa Programu:
FEnIKS – Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko
Działanie:
FENX.03.01 Transport Miejski
Całkowita wartość projektu:
58 270 859,14 zł
Wydatki kwalifikowane:
46 945 086,58 zł
Wartość dofinansowania:

39 903 323,59 zł

Wartość dofinansowania UE:
39 903 323,59 zł
Procent dofinansowania:
85 %
Okres realizacji:
02.01.2026 - 31.12.2029
Nr umowy o dofinansowanie:
FENX.03.01-IP.02-0062/24-00
Data podpisania umowy o dofinansowanie:
30.10.2025
Perspektywa:
2021 - 2027
Tryb naboru:
pozakonkursowy
Opis projektu:

W ramach projektu powstanie kompleksowy system ITS (Inteligentne Systemy Transportowe),

obejmujący m.in. zarządzanie ruchem drogowym, modernizację i integrację sygnalizacji świetlnych na 19 skrzyżowaniach, monitoring wizyjny oraz priorytety dla komunikacji publicznej. Wszystkie elementy systemu zostaną połączone siecią światłowodową. Projekt obejmuje realizację 9 zadań, zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem o dofinansowanie:

1. Wdrożenie systemu ITS – utworzenie centralnego Systemu Zarządzania Ruchem, stanowiącego platformę integrującą wszystkie elementy Inteligentnych Systemów Transportowych funkcjonujących na terenie Miasta Koszalina.

2. System zarządzania taborem autobusowym, monitoringiem i informacją – wdrożenie rozwiązań umożliwiających bieżące monitorowanie pojazdów komunikacji miejskiej oraz przekazywanie aktualnych informacji pasażerom.

3. System sprzedaży biletów – montaż 30 stacjonarnych biletomatów zasilanych energią odnawialną (panele fotowoltaiczne) oraz 86 biletomatów mobilnych w autobusach MZK.

4. Zakup i montaż zielonych wiat przystankowych – instalacja 15 ekologicznych wiat przystankowych, poprawiających komfort oczekiwania pasażerów oraz estetykę przestrzeni miejskiej.

5. System Informacji Pasażerskiej – montaż słupów informacyjnych z tablicami LED prezentującymi rozkłady jazdy i rzeczywiste czasy przyjazdu i odjazdu autobusów, informacją głosową, danymi o dostępności rowerów miejskich, ładowarkami do telefonów oraz monitoringiem miejskim, na 115 kluczowych przystankach i węzłach przesiadkowych.

6. Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne – realizacja obowiązkowej promocji projektu zgodnie z wytycznymi FEnIKS oraz działań edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców w zakresie korzystania z komunikacji zbiorowej i ochrony środowiska, w tym czystego powietrza.

7. Audyt projektu – przeprowadzenie audytu zewnętrznego potwierdzającego prawidłowość realizacji projektu.

8. Opracowanie dokumentacji projektowej – przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej, formalnej i rozliczeniowej projektu.

9. Nadzór nad realizacją projektu – zapewnienie właściwego nadzoru inwestorskiego i merytorycznego nad realizacją wszystkich elementów projektu.

Nadrzędnym celem projektu jest stworzenie warunków sprzyjających rozwojowi zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego ekologicznego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników, jak również:

- ograniczenie szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne,
- poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami, na zasadzie równości z innymi użytkownikami,
- podniesienie jakości życia mieszkańców,
- podnoszenie świadomości środowiskowej społeczeństwa.

Projekt skierowany jest do użytkowników transportu publicznego korzystających z miejskiej infrastruktury transportowej, w szczególności mieszkańców Koszalina (m.in. uczniów i osób pracujących), osób przebywających na terenie miasta (np. turystów) oraz przedsiębiorców.

W wyniku realizacji projektu Gmina Miasto Koszalin osiągnie poprawę sprawności i bezpieczeństwa transportu publicznego, ograniczenie emisji CO_2 i poprawę jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób z niepełnosprawnościami, podniesienie jakości życia mieszkańców oraz wzrost świadomości ekologicznej lokalnej społeczności.

Zakładane rezultaty:

Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych systemów transportu miejskiego – 2 795 045 osób szt. Emisja CO2 w transporcie pasażerskim – 374,52 tona ekwiwalentu CO2/rok.

#FunduszeEuropejskie #UE #ProgramFEnIKS #ProjektyKoszalina

Zdjęcia:



[1]

Kontakt:

Wydział Współpracy i Strategii / Referat Projektów Inwestycyjnych

Agnieszka Stańczyk

tel: 94 348 87 98

@: agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl [2]

Pobierz:

System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla miasta Koszalina [3] (585,12 KB)

Adres źródłowy:
https://koszalin.pl/pl/content/system-sprzedazy-biletow-i-informacji-pasazerskiej-dla-miasta-koszalina

Odnośniki
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/its_grafika_0.png
[2] mailto:agnieszka.stanczyk@um.koszalin.pl
[3] https://koszalin.pl/sites/default/files/karta_projektu_its.pdf