

Koszalin z dofinansowaniem blisko 4 miliony na mobilność miejską



[1]

W dniu 26 czerwca 2025 r. została podpisana pomiędzy Gminą Miasto Koszalin i CUPT umowa o dofinansowanie projektu: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzko Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności”.

Projekt dotyczy aktualizacji SUMP* dla KKBOF** i skierowany jest dla 23 samorządów partnerstwa ZIT. SUMP to dokument, który wskazuje dobrze zdiagnozowane lokalne problemy w zakresie mobilności miejskiej i planuje działania możliwe do wdrożenia w krótszej (3 lata) oraz dalszej perspektywie (do 2045). Kluczowym elementem opracowania dokumentu jest zaangażowanie mieszkańców i interesariuszy z obszaru KKBOF.

Zakres projektu obejmuje: uzgodnienia i prace nad zakresem merytorycznym OPZ, przetarg i wyłonienie wykonawców, opracowanie aktualizacji SUMP KKBOF.

Zakłada się:

- badania ankietowe (badania ilościowe i jakościowe),
- warsztaty,
- kompleksowe badania ruchu drogowego, rowerowego i pieszego,
- modelowanie i prognozowanie ruchu,
- certyfikację BYPAD,
- szkolenia dla kierowców,
- współpracę międzynarodową,
- kampanię promocyjno-edukacyjną,
- konsultacje społeczne,
- monitoring wskaźników.

Dzięki badaniom będzie można ustalić więźby tranzytowe mieszkańców obszaru KKBOF i mając taką wiedzę łatwiejsze będzie wyznaczenie połączeń komunikacji miejskiej i budowanie alternatywnych dróg, w tym rowerowych w celu usprawnienia ruchu drogowego.

Celem projektu jest nadanie priorytetu transportowi publicznemu i mobilności aktywnej oraz podniesienie świadomości mieszkańców w zakresie jakie korzyści daje korzystanie z komunikacji publicznej, rowerowej i pieszej. Założeniem SUMP jest osiągnięcie głównych celów mobilności: lepszą jakość powietrza, większą dostępność i mobilność, większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a to wszystko będzie się przekładać na lepszą jakość życia mieszkańców.

*SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

**KKBOF - Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzki Obszar Funkcjonalny tworzą 23 samorządy: Gmina Będzino, Gmina Białogard, Miasto Białogard, Gmina Biesiekierz, Gmina Bobolice, Gmina Dygowo, Gmina Gościno, Gmina Karlino, Gmina Kołobrzeg, Gmina Miasto Kołobrzeg, Gmina Miasto Koszalin, Gmina Manowo, Gmina Mielno, Gmina i Miasto Polanów, Gmina Rymań, Gmina i Miasto Sianów, Gmina Siemyśl, Gmina Świeszyno, Gmina Tychowo, Gmina Ustronie Morskie, Powiat Białogardzki, Powiat Kołobrzeski i Powiat Koszaliński.

Projekt „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzko Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności” realizowany z Działania 3.1 Transport miejski w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko i realizowany będzie do końca 2027 r.

Wartość projektu: 3 866 379,80 zł

Wartość dofinansowania z Funduszu Spójności: 2 679 236,60 zł



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- [Więcej aktualności](#) [2]
- [Archiwum](#) [3]

Adres źródłowy:

<https://koszalin.pl/pl/news/koszalin-z-dofinansowaniem-blisko-4-miliony-na-mobilnosc-miejska?language=pl>

Odnosiniki

[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_-_kopia_1_1.png

[2] <https://koszalin.pl/pl/aktualnosci?language=pl>

[3] <https://koszalin.pl/pl/archiwum?language=pl>