

## **Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla KKBOF na lata 2021-2030 wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej**



[1]

**6 celów strategicznych, 21 kierunków działań i aż 130 wiązek projektów w istotnych dla rozwoju regionu sferach społecznej, gospodarczej, środowiskowej i infrastrukturalnej to efekt rocznej pracy 23 samorządów Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego nad Strategią Rozwoju Ponadlokalnego na lata 2021-2030 wraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.**

09 lutego 2023 r. w Urzędzie Miejskim w Koszalinie odbyło się podsumowanie prac i prezentacja ukończonego dokumentu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Gmina Miasto Koszalin jest Liderem partnerstwa 23 samorządów, tj. 3 powiatów: koszalińskiego, kołobrzESCO i białogardzkiego oraz 19 gmin z terenu tych powiatów.

W 2022 r. w drodze przetargu zostało wyłonione konsorcjum czterech firm, które w ciągu roku opracowało dokumenty niezbędne do ubiegania się o środki finansowej z Unii Europejskiej na realizację inwestycji mających wpływ na rozwój naszego regionu.

W toku prac wytypowano 6 celów strategicznych m.in. rozwój gospodarczy KKBOF spójny potencjałami lokalnymi, lepsza jakość życia, zwiększony stopień integracji przestrzennej, zachowanie zasobów naturalnych oraz dziedzictwa kulturowego.

Do najważniejszych celów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej należy zaliczyć zapewnienie równego traktowania wszystkich użytkowników transportu, poprawa komfortu i bezpieczeństwa transportu, rozwijanie i promocja oferty alternatywnych dla samochodu sposobów podróżowania, zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na zdrowie mieszkańców i środowisko naturalne w trwałą i odczuwalny sposób.

Dokumenty zostały przygotowane przy aktywnym udziale mieszkańców, przedstawicieli samorządów, stowarzyszeń, organizacji pozarządowych i przedsiębiorców. W badaniach, ankietach, warsztatach diagnostyczno-strategicznym i spotkaniach konsultacyjnych w Koszalinie, Kołobrzegu i Białogardzie uczestniczyło ok. 8 000 osób.

Opracowane dokumenty strategiczne stanowią podstawę do podejmowania działań na rzecz dalszego

rozwoju 23 samorządów z powiatów koszalińskiego, kołobrzесьkiego i białogardzkiego do 2030 r.

**DOSTĘPNE DOKUMENTY:**

[Strategia Rozwoju Ponadlokalnego dla KKBOF na lata 2021-2030](#) [2]

[Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla KKBOF na lata 2021-2030](#) [3]

[Prezentacje Strategii Rozwoju Ponadlokalnego i SUMP KKBOF ze spotkania z dnia 09.02.2023 r.](#) [4]

[Brozura informacyjna Strategii Rozwoju Ponadlokalnego i SUMP KKBOF na lata 2021-2030](#) [5]

[Raport z ewaluacji ex-ante Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla KKBOF na lata 2021-2030](#) [6]

[Raport z konsultacji społecznych SRP i SUMP](#) [7]



[8]



[9]



[10]



[11]



[12]

*Koszt opracowania Strategii Rozwoju Ponadlokalnego na lata 2021-2030 został dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020*



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



*Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej otrzymał dofinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI z*



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- [More news](#) [13]
- [Archive](#) [14]

---

**Source URL:** <https://koszalin.pl/en/node/9432>

#### Links

- [1] <https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/dsc01679.jpg>
- [2] [https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/strategia\\_rozwoju\\_ponadlokalnego\\_kkbof\\_11.02.2023.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/strategia_rozwoju_ponadlokalnego_kkbof_11.02.2023.pdf)
- [3] [https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/sump\\_kkbof\\_do\\_uchwalenia\\_.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/sump_kkbof_do_uchwalenia_.pdf)
- [4] <https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/prezentacje.zip>
- [5] [https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/broszura\\_a5-1.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/broszura_a5-1.pdf)
- [6] [https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/raport\\_ewaluacja\\_ex-ante\\_strategii\\_kkbof\\_11.02.2023.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/raport_ewaluacja_ex-ante_strategii_kkbof_11.02.2023.pdf)
- [7] [https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/raport\\_z\\_konsultacji\\_spoecznych\\_srp\\_sump\\_1.pdf](https://koszalin.pl/sites/default/files/pliki/raport_z_konsultacji_spoecznych_srp_sump_1.pdf)
- [8] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media\\_gallery\\_large/public/dsc01668.jpg?itok=HAK9AtOZ](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/dsc01668.jpg?itok=HAK9AtOZ)
- [9] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media\\_gallery\\_large/public/dsc01679.jpg?itok=zwa0nVCr](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/dsc01679.jpg?itok=zwa0nVCr)
- [10] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media\\_gallery\\_large/public/dsc01691.jpg?itok=kSfkP13A](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/dsc01691.jpg?itok=kSfkP13A)
- [11] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media\\_gallery\\_large/public/dsc01696.jpg?itok=jGilie3Y](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/dsc01696.jpg?itok=jGilie3Y)
- [12] [https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media\\_gallery\\_large/public/dsc01700.jpg?itok=SvRubhL](https://www.koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/dsc01700.jpg?itok=SvRubhL)
- [13] <https://koszalin.pl/en/zit/lista-aktualnosci>
- [14] <https://koszalin.pl/en/archiwum>