

Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina

Miasto Koszalin

Criterion:

low-emission transport

Przedmiotem projektu jest wieloelementowa budowa infrastruktury komunikacyjnej integrującej różne systemy transportu. Budowane drogi rowerowe łączą się z już istniejącymi zapewniając ciągłości tras rowerowych na terenie całego miasta. W trakcie budowy jest odcinek drogi rowerowej przy ul. Morskiej przebiegający przez przemysłową dzielnicę miasta. Kolejna droga rowerowa przebiega wzdłuż rzeki Dzierżęcinki - od ul. 4 Marca przez centrum miasta do ul. Jamneńskiej, umożliwiając mieszkańcom dojazd do pracy, szkoły, obiektów użyteczności publicznej, instytucji kultury lub innych miejsc. Budowana jest również droga rowerowa przy ul. Zwycięstwa ułatwiając mieszkańcom os. Rokosowo, a nawet mieszkańcom sąsiedniej gminy Sianów dojazd do centrum Koszalina. Powstanie 10,09 km nowych dróg rowerowych, co w połączeniu z już istniejącymi drogami stworzy sieć 56,29 km. dróg rowerowych na terenie Koszalina. Przy dworcu kolejowym i autobusowym do użytku zostały oddane już obiekty typu Bike&Ride.

Z myślą o mieszkańcach Koszalina i obszaru KKBOF od kwietnia 2018 r. funkcjonuje rower miejski, który można wypożyczyć w dziesięciu dogodnych miejscach na terenie miasta. Projekt jest w trakcie realizacji.

Podpisanie Umowy o dofinansowanie projektu: 6 wrzesień 2017 r.

Całkowita wartość projektu: 20 673 718,95 zł

Dofinansowanie z funduszy europejskich: 12 092 696,27 zł

Zakończenie realizacji inwestycji: grudzień 2020 r.