

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu



[1]

Gmina Miasto Kołobrzeg

Criterion:

low-emission transport

Centrum przesiadkowe przy ul. Bałtyckiej/skrzyżowanie z ul. Solną, przebudowanych 46 przystanków komunikacji miejskiej, budowa drogi rowerowej w ulicy Łopuskiego w kierunku Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Starynowskiej to efekty realizacji projektu, dzięki którym mieszkańcy Kołobrzegu mogą bezpiecznie i szybko dojechać do szkół i zakładów pracy. Cały wachlarz zadań zrealizowanych w ramach projektu zamyka wdrożenie systemu roweru miejskiego. Realizacja projektu miała duży wpływ na zmiany w mobilności miejskiej prowadzące do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców oraz zwiększenie efektywności energetycznej systemu transportowego. Inwestycja została zakończona w grudniu 2018 r.

Podpisanie Umowy o dofinansowanie projektu: 30 maj 2018 r.

Całkowita wartość projektu: 9 593 363,89 zł

Dofinansowanie z funduszy europejskich: 6 191 224,09 zł



[2]



[3]



[4]



[5]

Source URL: <https://koszalin.pl/en/node/4066>

Links

[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/realizacje/rower_miejski_koeobrzeg.jpg

[2]

https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_nowy_autobus_2.jpg?itok=q8RIZDjG

[3]

https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_wiata_na_jana_pawea_ii_2.jpg?itok=BRyFjtc2

[4]

https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/koeobrzeg_wiata_na_jana_pawea_ii.jpg?itok=Br7vOLk4

[5]
https://koszalin.pl/sites/default/files/styles/media_gallery_large/public/rower_miejski_koeobrzeg_2.jpg?itok=TH6S5ptl