Otwarto oferty w przetargach na budowę i remont ul. Prostej i ul. Głowackiego

 [1]

Dzisiaj otwarto oferty w dwóch przetargach na budowę i remonty bardzo ważnych ze względów komunikacyjnych dróg w Koszalinie.

Do przetargu na budowę ul. Prostej i ul. ks. J. Popiełuszki stanęło trzech oferentów: Strabag (8 385 000,00 zł), Infrabud (7 955 000,00 zł), Domar (8 494 000,00 zł). Natomiast do przetargu na remont ul. Głowackiego/ul. Jedności zgłosiły się dwie firmy tj. Strabag (5 869 000,00 zł) i Domar (5 138 000,00 zł). W tej chwili komisja przetargowa sprawdza oferty.

Ul. Prosta i ul. ks. J. Popiełuszki:

– długość 517m

– szerokość jezdni zmienna od 6,5m

– obustronny chodnik szerokości od 2 m do 4,50 m

– ścieżka rowerowa szerokości 2 m

Zadanie inwestycyjne obejmuje w zakresie robót drogowych m.in.:

1) rozbiórkę istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej),

2) sfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

3) rozbiórkę oznakowania pionowego,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni,

6) wykonanie zjazdów,

7) wykonanie nawierzchni drogi rowerowej warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

8) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej betonowej,

9) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

11) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej kolorowej,

16) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą,

17) wykonanie połączenia (płyty betonowe z demontażu) z istniejącymi odcinkami dróg nieobjętymi inwestycją poprzez wykonanie najazdów i włączeń, z ulicą Gajową (13 m),

Zakończenie inwestycji na ul. Prostej planowane jest w ciągu 10 miesięcy od dnia podpisania umowy z wybranym wykonawcą. Inwestycja została dofinansowana z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w Koszalinie w kwocie **2 601 074 złotych.** Wczoraj **Prezydent Miasta** podpisał stosowną umowę z Wojewodą Zachodniopomorskim.

Ul. Jedności:

- długość ok. 350 m

- szerokość jezdni zmienna od 6 m

- obustronny chodnik szerokości 2–9 m

Roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej oraz asfaltowej) oraz istniejącej podbudowy jak również krawężników i obrzeży,

2) rozbiórka oznakowania pionowego oraz barier ochronnych i słupków blokujących,

3) pozostałe roboty rozbiórkowe,

4) wykonanie nawierzchni jezdni,

5) nawierzchnia wyspy centralnej z kostki kamiennej surowo łupanej,

6) wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej typu starobruk,

7) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej,

8) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

9) wykonanie opaski/wyspy centralnej ronda z kostki kamiennej surowo łupanej,

10) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk,

11) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej i obsianie trawą.

Ul. Jedności (bruk):

- długość ok. 53 m

- szerokość jezdni zmienna 4,5 – 9 m

Roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt drogowych betonowych oraz istniejących krawężników,

2) pozostałe roboty rozbiórkowe,

3) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej typu starobruk,

4) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

Ul. B. Głowackiego:

- długość ok. 233 m
- szerokość jezdni zmienna od 5 m
- obustronny chodnik szerokości 2–4 m

Roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej oraz asfaltowej) oraz istniejącej podbudowy jak również krawężników i obrzeży,

2) rozbiórka oznakowania pionowego oraz barier ochronnych i słupków blokujących,

3) wycinka drzew i krzewów,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni warstwa,

6) wykonanie zatoki autobusowej górna warstwa z kostki kamiennej surowo łupana,

7) wykonanie parkingu, zjazdu i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej,

8) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej,

9) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

10) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej ieski,

11) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

Odnoga ul. B. Głowackiego:

- długość ok. 54 m
- szerokość jezdni zmienna 4,5–5 m

Roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt drogowych betonowych, trylinki oraz istniejących krawężników,

2) rozbiórka istniejącej osłony śmietnikowej,

3) wycinka drzew i krzewów,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,

6) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk na miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych,

7) wykonanie chodnika i opaski wzdłuż jezdni z kostki brukowej betonowej

8) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

Ciąg pieszo-jezdny (odnoga ul. B. Głowackiego):

- długość ok. 90 m

- szerokość ciągu pieszo-jezdnego 5 m

Roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (mineralno – bitumicznej, z kostki betonowej, z płytek betonowych oraz istniejących krawężników i obrzeży,

2) pozostałe roboty rozbiórkowe,

3) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,

4) wykonanie zjazdu i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej na miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej,

5) wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary,

6) przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,

7) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/7896

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/202737254_524156035360082_7471752378606434286_n.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum