Ważne inwestycje w mieście

 [1]

Miasto analizuje oferty przetargowe złożone na budowę drogi tymczasowej ul. Austriackiej, ogłoszone zostały także nowe przetargi, które sprawią, że oczekiwane przez mieszkańców miasta inwestycje rozpoczną się jeszcze w tym roku.

Otwarto oferty na budowę drogi tymczasowej ul. Austriackiej. Miasto zabezpieczyło na wykonanie około 400-metrowego odcinka z płyt drogowych prawie 530 tys. zł.

Swoją ofertę zgłosiły trzy firmy:

1. Magro Grochowina – 519.572 zł

2. Domar – 473.380 zł

3. FU AS–BUD Adrian Sobolewski – 446.258 zł

Wszystkie firmy zaproponowały skrócenie terminu zakończenia robót do 12 tygodni (skrócenie długości prac o 4 tygodnie) po podpisaniu umowy. Obecnie trwa sprawdzanie zgodności z przetargiem przesłanych ofert. Jednocześnie wykonanie dokumentacji dalszych etapów przebudowy ul. Austriackiej.

Miasto ogłosiło także przetarg na przebudowę ul. Jedności i B. Głowackiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. *ul. Piastowska, Jedności, B. Głowackiego.* Miasto zabezpieczyło na tę inwestycję prawie 5,3 mln zł, zakładając, że roboty potrwają 14 miesięcy od dnia zawarcie umowy. Termin składania ofert minie 24 czerwca br. Zakres prac obejmuje:

1. Ul. Jedności:

- **długość ok. 350 m**

- **szerokość jezdni zmienna od 6 m**

- **obustronny chodnik szerokości 2–9 m**

roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej oraz asfaltowej) oraz istniejącej podbudowy jak również krawężników i obrzeży,

2) rozbiórka oznakowania pionowego oraz barier ochronnych i słupków blokujących,

3) pozostałe roboty rozbiórkowe,

4) wykonanie nawierzchni jezdni,

5) nawierzchnia wyspy centralnej z kostki kamiennej surowo łupanej,

6) wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej typu starobruk,

7) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej,

8) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

9) wykonanie opaski/wyspy centralnej ronda z kostki kamiennej surowo łupanej,

10) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk,

11) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej i obsianie trawą.

2. Ul. Jedności (bruk):

- **długość ok. 53 m**

- **szerokość jezdni zmienna 4,5 – 9 m**

roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt drogowych betonowych oraz istniejących krawężników,

2) pozostałe roboty rozbiórkowe,

3) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej typu starobruk,

4) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

3. Ul. B. Głowackiego:

- **długość ok. 233 m**

- **szerokość jezdni zmienna od 5 m**

- **obustronny chodnik szerokości 2–4 m**

roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej oraz asfaltowej) oraz istniejącej podbudowy jak również krawężników i obrzeży,

2) rozbiórka oznakowania pionowego oraz barier ochronnych i słupków blokujących,

3) wycinka drzew i krzewów,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni warstwa,

6) wykonanie zatoki autobusowej górna warstwa z kostki kamiennej surowo łupana,

7) wykonanie parkingu, zjazdu i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej,

8) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej,

9) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

10) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej ieski,

11) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

4. Odnoga ul. B. Głowackiego:

- **długość ok. 54 m**

- **szerokość jezdni zmienna 4,5–5 m**

roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt drogowych betonowych, trylinki oraz istniejących krawężników,

2) rozbiórka istniejącej osłony śmietnikowej,

3) wycinka drzew i krzewów,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,

6) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej typu starobruk na miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych,

7) wykonanie chodnika i opaski wzdłuż jezdni z kostki brukowej betonowej

8) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

5. Ciąg pieszo-jezdny (odnoga ul. B. Głowackiego):

- **długość ok. 90 m**

- **szerokość ciągu pieszo-jezdnego 5 m**

roboty drogowe do wykonania to m.in.:

1) rozbiórka istniejących nawierzchni (mineralno – bitumicznej, z kostki betonowej, z płytek betonowych oraz istniejących krawężników i obrzeży,

2) pozostałe roboty rozbiórkowe,

3) wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,

4) wykonanie zjazdu i miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej na miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej,

5) wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary,

6) przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,

7) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą.

Miasto ogłosiło też drugi przetarg, tym razem na budowę i rozbudowę ul. Prostej i przebudowę ul. Księdza Jerzego Popiełuszki. Miasto zabezpieczyło na tę inwestycję prawie 10 mln zł, zakładając, że roboty potrwają 25 miesięcy od dnia zawarcie umowy, w tym ul. Prosta w ciągu 10 miesięcy. Termin składania ofert minie 187 czerwca br. Zakres prac obejmuje:

- **Ulica Prosta:**

– długość 466m

– szerokość jezdni zmienna od 6 m

– obustronny chodnik szerokości 2-4 m

– ścieżka rowerowa szerokości 2m

- **Łącznik do ul. Księdza Jerzego Popiełuszki:**

– długość 50m

– szerokość jezdni 6 m

– obustronny chodnik szerokości 2 m

- **Skrzyżowanie z ul. Krakowską:**

– długość 10m

– szerokość jezdni 6 m

– obustronny chodnik szerokości 2 m

Zadanie inwestycyjne obejmuje w zakresie robót drogowych m.in.:

1) rozbiórkę istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej),

2) sfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

6) wykonanie nawierzchni jezdni,

7) wykonanie nawierzchni drogi rowerowej warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowe,

8) wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,

9) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej betonowej,

10) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

11) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej kolorowej,

17) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą,

18) wykonanie połączenia (płyty betonowe z demontażu) z istniejącymi odcinkami dróg nieobjętymi inwestycją poprzez wykonanie najazdów i włączeń, z ul. Krakowską (20m),

- **Ulica Księdza Jerzego Popiełuszki:**

– długość 517m

– szerokość jezdni zmienna od 6,5m

– obustronny chodnik szerokości od 2 m do 4,50 m

– ścieżka rowerowa szerokości 2 m

Zadanie inwestycyjne obejmuje w zakresie robót drogowych m.in.:

1) rozbiórkę istniejących nawierzchni (z płyt drogowych, płyt betonowych, brukowca i kostki betonowej),

2) sfrezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

3) rozbiórkę oznakowania pionowego,

4) pozostałe roboty rozbiórkowe,

5) wykonanie nawierzchni jezdni,

6) wykonanie zjazdów,

7) wykonanie nawierzchni drogi rowerowej warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

8) wykonanie chodników obustronnych z kostki brukowej betonowej,

9) wykonanie chodników z płyt ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi przed przejściami dla pieszych,

11) wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej kolorowej,

16) zagospodarowanie zieleni poprzez humusowanie (dowóz ziemi urodzajnej) i obsianie trawą,

17) wykonanie połączenia (płyty betonowe z demontażu) z istniejącymi odcinkami dróg nieobjętymi inwestycją poprzez wykonanie najazdów i włączeń, z ulicą Gajową (13 m),

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/7803

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/1623328118164.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum