Nowości w II edycji Koszalińskiego Roweru Miejskiego!

 [1]

Nowości w II edycji Koszalińskiego Roweru Miejskiego:

1. **20** stacji KRM – w tym 11 nowych lokalizacji,

2. **170** rowerów standardowych – 100 w poprzedniej edycji,

3. **15** rowerów standardowych wyposażonych w foteliki dziecięce

4. Cennik wypożyczenia pozostaje na tym samym poziomie:

- 0-20 min. – 0 zł,
- 21 – 60 min. – 1 zł
- Każda kolejna godzina do 12 godzin – 2 zł,

Minimalna kwota wpłaty początkowej – 20 zł (w tym bezzwrotna opłata inicjalna – 10 zł + 10 zł do wykorzystania na przejazdy),

5. Trzy rodzaje zwrotu roweru:

- Pozostawienie roweru poza stacją, czyli „Zwrot Płatny” – taka przyjemność zabierze nam 10 zł z konta rowerowego,
- Przyprowadzenie roweru do stacji KRM – wypożyczenie roweru, który nie jest na stacji i zwrot w granicach stacji KRM, czyli „Premiowany Zwrot” – po takim zwrocie Twoje konto zostanie doładowane kwotą 2 zł,
- „Regularny Zwrot” czyli bierzesz rower ze stacji i oddajesz na stacji – nie ma bonusów, nie ma minusów,

6. Rowery standardowe IV generacji:

- Posiadający komputer pokładowy – możliwość wypożyczenia roweru bezpośrednio z poziomu konkretnego roweru (poprzez skan kodu QR, aplikację lub przypiętą do konta kartę posiadającą czytnik RFID),
- Energooszczędny - wyposażony w panel fotowoltaiczny (w koszyku) zasilający komputer pokładowy,
- Zamek ze stojaka ustąpi miejsca dla blokady na rowerze – na bagażniku roweru znajdziesz blokadę o-lock, która przejmuję funkcje zamka,
- Zwrot roweru jest prosty, jest tylko jedna możliwość – MUSISZ zamknąć blokadę o-lock i rower się zwróci.
- Posiadają GPS,

7. Nowa funkcja „postój” – czyli możliwość pozostawienia roweru bez konieczności zwracania go w systemie,

8. Możliwość rezerwacji roweru – do 10 minut - dzięki której masz pewność, że wybrany rower będzie czekał na Ciebie

na stacji,

9. Możliwość wypożyczenia do 4 rowerów jednocześnie przez jednego użytkownika,

10. Na pięciu stacjach (Dworzec, Stawisińskiego, Targowisko, Ratusz, Bukowe) postawiono terminal – dający możliwość rejestracji, zwrotu i wypożyczenia roweru. Na pozostałych 15 stacjach stoją totemy informacyjne,

11. **4 stacje są stacjami wirtualnymi** – różnią się tym od standardowych, że posiadają nasze stojaki „U" – kształtne,

12. Każda stacja jest objęta strefą tzw.: „Geofencing" – czyli wirtualna granica rzeczywistego obszaru geograficznego. W tych granicach użytkownik musi oddać rower – ok. 2 metry wokół stacji + sama stacja,

13. Możliwość przypięcia karty z czytnik RFID do konta użytkownika – można to zrobić za pomocą terminala, roweru, infolinii lub aplikacji,

14. **Nowa bezpłatna do pobrania dedykowana aplikacja mobilna Koszaliński Rower Miejski.** Użytkownik posiadający aplikację Nextbike również będą mogli użytkować koszaliński system, bez konieczności instalacji nowej aplikacji Koszaliński Rower Miejski

15. Możliwość zobaczenia w aplikacji (w historii wypożyczeń) : ilości przejechanych kilometrów, zobaczenia przejechanej na rowerze trasy, spalone kalorie oraz ilość zaoszczędzonego CO_2,

16. **Jako jedno z pierwszych miast wprowadziliśmy na ekranach terminali filtr prywatyzujący.** Dzięki niemu osoba stojąca obok użytkownika nie jest w stanie zajrzeć w ekran podczas użytkowania,

17. Podmioty zewnętrzne (zarówno prywatne jak i sąsiednie gminy) mogą zakupić stację w ramach KRM (wraz z min. 10 rowerami). Zawierają osobną umowę z Nextbike, jednakże Wykonawca musi uzyskać naszą zgodę.

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/7711

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/149651985_1839760622839939_4168308585906053719_n.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum