Czas na kontrapas

 [1]

15 lipca rozpoczęło się malowanie pierwszego w Koszalinie kontrpasa dla rowerzystów.

Kotrapas jest rozwiązaniem w ruchu drogowym, w którym możliwe staje się dopuszczenie ruchu określonego typu pojazdów pod prąd. W przypadku ul. Kościuszki chodzi o ruch rowerowy (w Polsce spotyka się także kontrapasy dla autobusów i karetek).

Kontrapas to zawsze część jezdni. Nie ma kontrapasów na chodnikach, ani schowanych za miejscami parkingowymi dla aut (wtedy to są po prostu jednokierunkowe drogi rowerowe). Kontrapas zawsze zlokalizowany jest tak, aby rowerzysta jadący pod prąd znajdował się przy swojej prawej krawędzi jezdni (po lewej z punktu widzenia ogólnej organizacji ruchu).

Musimy pamiętać, że **kontrapas zawsze jest jednokierunkowy**. Jeździmy nim tylko w kierunku przeciwnym niż ten, w którym jadą auta. **Jadąc w kierunku „nie pod prąd", nie wjeżdżamy na kontrapas.** Jedziemy wtedy normalnie (fachowiec powiedziałby "na zasadach ogólnych"), czyli po prawej stronie, wraz z autami.

* * *

Kontrapas na ul. Kościuszki został zaproponowany przez oficera rowerowego Koszalina i pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działająca przy Zarządzie Dróg Miejskich.

Zdecydowano, że kontrapas powstanie w trakcie wykonywania oznakowania poziomego miasta. Wyłoniony w przetargu wykonawca tego zadania, czyli firma ZNAK-POL ze Szczecinka, wczoraj przystąpiła do malowania. 17 lipca malowanie kontrapasa zostanie zakończone. Jego długość to około 577 m (od ul. Młyńskiej do ronda ul. Kościuszki, Pileckiego i al. Monte Cassino).

Koszt malowania (kolor czerwony) to 14 zł/m^2. Rozliczenie nastąpi po zakończeniu prac na podstawie tzw. obmiaru powykonawczego.

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/2227

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/kontrapas.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum