Centrum Przesiadkowe w Mielnie oficjalnie otwarte. Koszalin partnerem inwestycji

 [1]

15 czerwca oficjalnie otwarto rozbudowane Centrum Przesiadkowe w Mielnie. Inwestycja, zrealizowana przez Gminę Mielno przy partnerstwie Miasta Koszalin, znacząco poprawia dostępność transportową regionu i stanowi kolejny krok w rozwoju nowoczesnej, przyjaznej środowisku komunikacji publicznej.

Projekt „Rozbudowa Centrum przesiadkowego w Mielnie" został dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027. Jego całkowita wartość wyniosła ponad 7,3 mln zł, z czego 5,1 mln zł stanowiło dofinansowanie unijne.

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie liczby osób korzystających z transportu zbiorowego, w szczególności niskoemisyjnego transportu szynowego, a także ograniczenie emisji CO_2 w transporcie pasażerskim.

W ramach inwestycji przebudowano infrastrukturę kolejową i przystankową. Powstał nowoczesny peron o długości 85 metrów, dostosowany do obsługi pociągów kursujących na trasie Koszalin – Mielno Koszalińskie. Wybudowano również nowe przejścia dla pieszych, zadaszoną wiatę rowerową oraz energooszczędne oświetlenie wykorzystujące odnawialne źródła energii. Dzięki oszczędnościom uzyskanym podczas realizacji inwestycji możliwe będzie także wykonanie dodatkowych ciągów pieszych oraz ekranów dźwiękochłonnych.

Otwarte centrum przesiadkowe już obsługuje pasażerów korzystających z sezonowego połączenia kolejowego między Koszalinem a Mielnem. Szynobus kursuje kilkanaście razy dziennie, a przejazd między miastami zajmuje około 15 minut. To szybka i wygodna alternatywa dla podróży samochodem, szczególnie w okresie letnim, gdy ruch na drogach prowadzących nad morze jest znacznie większy.

Połączenie finansowane jest wspólnie przez Miasto Koszalin, Gminę Mielno oraz Województwo Zachodniopomorskie. Zainteresowanie podróżnych z roku na rok rośnie. W ubiegłym sezonie z szynobusu skorzystało około 80 tysięcy pasażerów, a w tym roku liczba ta może zbliżyć się nawet do 100 tysięcy.

Rosnąca popularność połączenia sprawiła, że 12 czerwca prezydent Koszalina Tomasz Sobieraj zwrócił się do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości

wydłużenia funkcjonowania połączenia kolejowego Koszalin – Mielno na cały rok.

Rozbudowane Centrum Przesiadkowe w Mielnie ma służyć zarówno mieszkańcom regionu, jak i turystom odwiedzającym wybrzeże. Inwestycja usprawni integrację różnych środków transportu, poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz zwiększy dostępność komunikacji dla osób z niepełnosprawnościami. To kolejny przykład dobrej współpracy samorządów na rzecz rozwoju nowoczesnej i zrównoważonej mobilności w regionie.

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/12599

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_6_6.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum