Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno

 [1]

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

TYTUŁ PROJEKTU: "Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno"

Beneficjent: Gmina Miasto Koszalin

Wartość projektu i dofinansowanie:

- **Wydatki ogółem:** 48 831 697,92 zł
- **Wydatki kwalifikowalne:** 38 503 406,85 zł
- **Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:** 32 727 895,82 zł w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę. Klimat, Środowisko 2021-2027

- Priorytet 3 Transport miejski
- Działanie 3.1 Transport miejski
- Typ projektu: inwestycje infrastrukturalne: węzły przesiadkowe

Nabór: FENX.03.01-IP.02-001/24

Numer wniosku: FENX.03.01-IP.02-092/24

Okres realizacji: od 2025-04-01 do 2029-12-31

Cel główny: Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu

transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

OPIS PROJEKTU

Projekt obejmuje budowę centrum przesiadkowego w Koszalinie, w dzielnicy Jamno, położonego nad jeziorem Jamno. W ramach Projektu powstanie miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu na/z autobus i statek komunikacji miejskiej, rower miejski, wyposażone w infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych, w szczególności miejsca postojowe (P&R, B&R), przystanek autobusowy wraz z zapleczem obsługi podróżnych, na które składają się: budynek główny, stacja roweru miejskiego (budynek pomocniczy), wiata autobusowa.

Projekt obejmuje 5 zadań:

1. Dokumentacja projektowa (z nadzorem autorskim);

2. Roboty budowlane;

3. Nadzór nad procesem budowlanym;

4. Działania informacyjno-promocyjne;

5. Wykupy gruntów.

Cel ogólny Projektu jest spójny z celem szczegółowym dla działania 3.1 FENX tj. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

Cele szczegółowe Projektu:

- poprawa warunków funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Koszalinie i na terenie KKBOF,
- podniesienie atrakcyjności oferty transportu publicznego poprzez dostosowanie infrastruktury publicznego transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców,
- lepsza koordynacja różnych środków transportu w mieście i na terenie KKBOF (w tym komunikacji autobusowej miejskiej, roweru miejskiego oraz komunikacji miejskiej działającej na dwóch liniach obsługiwanych przez statek „JULEK”) dzięki doposażeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, co usprawni korzystanie z transportu publicznego przez podróżujących,
- poprawa jakości życia mieszkańców miasta i osób przebywających na jego terenie,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez redukcję emisji CO2,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta związanej z poprawą jakości komunikacji, a co za tym idzie stymulowanie rozwoju przestrzennego i gospodarczego,
- zwiększenie świadomości środowiskowej lokalnej społeczności w zakresie korzyści ekolog. związanych z niskoemisyjnym transportem zbiorczym, dzięki działaniom edukacyjno-informacyjnym przewidzianym w ramach projektu.

Grupę docelową projektu stanowią użytkownicy indywidualni transportu publicznego korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków publicznego transportu zbiorowego, w tym mieszkańcy miasta (m.in. uczniowie, osoby pracujące) i osoby przebywające na jego terenie (m.in. turyści), jak również przedsiębiorcy.

Rezultaty:

Rezultatem projektu „Budowa Centrum przesiadkowego – Jamno" będzie stworzenie jednego z najbardziej nowoczesnych i atrakcyjnych punktów przesiadkowych w Koszalinie, stanowiącego nową wizytówkę dzielnicy Jamno. Powstanie tu wygodne, przyjazne użytkownikom i w pełni zintegrowane miejsce, w którym mieszkańcy i turyści będą mogli sprawnie przesiąść się między autobusem miejskim, statkiem „Julek", rowerem miejskim i transportem indywidualnym. Nowy budynek obsługi podróżnych, komfortowa wiata autobusowa, stacja roweru miejskiego oraz parkingi P&R i B&R znacząco podniosą standard podróżowania w mieście. Inwestycja usprawni mobilność w Koszalinie i całym KKBOF, czyniąc transport publiczny bardziej dostępnym, przyjaznym środowisku i konkurencyjnym wobec transportu indywidualnego. Dzięki projektowi miasto zredukuje emisję CO_2, jednocześnie promując ekologiczne i nowoczesne formy przemieszczania się. Centrum przesiadkowe stanie się impulsem do rozwoju przestrzennego i gospodarczego tej części Koszalina, zwiększając jej atrakcyjność dla mieszkańców, turystów i przedsiębiorców. Działania informacyjno-edukacyjne wzmocnią świadomość ekologiczną społeczności lokalnej.

- More news [2]
- Archive [3]

Adres źródłowy: https://koszalin.pl/de/node/12189

Links
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_28.jpg
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum