# Parlamentarzyści deklarują wsparcie

 [1]

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny zadeklarował wsparcie w sprawie pozyskania unijnych funduszy na zakup miejskich autobusów dla Koszalina i innych samorządów z regionu. Przedstawiciele partnerstwa Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego ubiegają się o dotację od lat. Bezskutecznie, dlatego zaapelowali o wsparcie. Spotkanie z parlamentarzystami odbyło się z inicjatywy Tomasza Sobieraja, prezydenta Koszalina i zarazem lidera ZIT KKBOF.

Przedstawicie samorządów KKBOF rozmawiali z parlamentarzystami m.in. o budowie linii kolejowej do Centralnego Portu Komunikacyjnego, który ma powstać w 2032 między Warszawą a Łodzią, o inwestycjach drogowych na terenie województwa i planie ogólnym w kontekście terenów mieszkalnych. Najważniejszą kwestią było jednak dofinansowanie zakupu miejskich autobusów, o które Koszalin i 5 innych samorządów z regionu ubiegają się od lat. Pomoc w pozyskaniu dotacji zaoferowali senatorowie i posłowie Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego.

Przypominamy, władze 23 miast, gmin i powiatów partnerskich KKBOF już w 2022 roku otrzymały zapewnienie o zabezpieczeniu 180 mln zł unijnego wsparcia na realizację projektów dotyczących transportu miejskiego w latach 2021-2027. Chodziło m.in. o budowę centrów przesiadkowych, tworzenie inteligentnych systemów transportowych, zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego. Największe potrzeby dotyczyły ostatniej kwestii, dlatego władze Koszalina, Kołobrzegu, Białogardu, Sianowa, Manowa i Gościna planowały wnioskować m.in. o dofinansowanie na zakupu autobusów na łączną kwotę ponad 100 mln zł. Niestety, na etapie naboru wniosków, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej wykluczyło możliwość ubiegania się o dotacje na zakupu taboru autobusowego. Można było wnioskować jedynie o pieniądze na tabor szynowy, taki jak tramwaje i metro oraz wspomniane już: tworzenie centrów przesiadkowych i inteligentnych systemów transportowych. ZIT KKBOF złożył więc wnioski na kwotę 143 mln zł, ale te nie uwzględniały największej potrzeby jaką stanowiły dla samorządów nowe autobusy.

W ostatnim czasie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej poinformowało o planach ogłoszenia naboru na zakup taboru autobusowego, ale w trybie konkursowym, co oznacza, że obiecane pieniądze z programu FEnIKS mogą mieć wyboistą drogę na Pomorze Środkowe. Teraz wszystkie ZIT-y w Polsce będą mogły przystąpić do konkursu o podział środków. Władze Koszalina i innych samorządów zainteresowanych kupnem autobusów obawiają się, że z racji braku warunków wspierających obszary ZITów subregionalnych, pomoc finansowa może zostać „przejęta” przez największe polskie miasta. Stąd prośba do Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego o wsparcie na szczeblu centralnym. Zespół obiecał zaangażowanie w dialog z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej. Koszalin

odwiedzili: senator Janusz Gromek, posłanka Barbara Grygorcewicz, posłanka Renata Rak, poseł Dariusz Wieczorek oraz poseł Artur Łącki, przewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego.

- More news [2]
- Archive [3]

---

**Adres źródłowy:** https://koszalin.pl/de/node/11456

**Links**
[1] https://koszalin.pl/sites/default/files/field/image/projekt_grafiki_strona_www.koszalin.pl_aktualnosc_-_kopia_1.png
[2] https://koszalin.pl/de/aktualnosci
[3] https://koszalin.pl/de/archiwum