**Załącznik nr 1**

**do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

**Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego**

**Lista wyselekcjonowanych projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym**

| Lp. | Gmina | Tytuł projektu | Działanie inwestycyjne RPO WZ 2014-2020 | Wartość projektu  [ mln zł] | | Kwota dofinansowania  [mln zł] |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CEL 2 Innowacyjna gospodarka, czerpiąca z endogenicznych potencjałów | | | | | | |
| Priorytet 2.1 Atrakcyjna infrastruktura dla rozwoju przedsiębiorstw | | | | | | |
| *Działanie 2.1.1 Przygotowywanie i uzbrajanie terenów inwestycyjnych*  *Pula alokacji 10 000 000 EUR* | | | | | | |
| 1. | Miasto Białogard/ Białogardzki Park Inwestycyjny Invest Park sp. z o.o. | ***Rozwój przedsiębiorczości na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez uzbrojenie terenów Białogardzkiego Parku Inwestycyjnego w Białogardzie*** | 1.12 | 0,92 | | 0,64 |
| 2. | Gmina Bobolice | ***Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE - etap I*** | 3,50 | | 2,42 |
| 3. | Gmina Miasto Koszalin | ***Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie*** | 32,00 | | 27,20 |
| SUMA | | | **30,26 mln zł** | | | |
| Priorytet 1.1 Efektywność transportu publicznego | | | | | | |
| *Działanie 1.1.1 Wspieranie zrównoważonego, niskoemisyjnego transportu publicznego* | | | | | | |
| *Działanie 1.1.2 Stworzenie spójnego systemu dróg rowerowych*  *Pula alokacji 15 000 000 EUR* | | | | | | |
| Lp. | **Gmina** | **Tytuł projektu** | **Działanie inwestycyjne RPO WZ 2014-2020** | **Wartość projektu**  **[mln zł]** | | **Kwota dofinansowania**  **[mln zł]** |
| 4. | Miasto Białogard | ***Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę dróg dla rowerów na terenie miasta Białogard*** | 2.3 | 5,88 | | 4,55 |
| 5. | Miasto Białogard/ Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. | ***Publiczny transport niskoemisyjny na terenie KKBOF - zakup taboru miejskiego na terenie miasta Białogard*** | 6,30 | | 3,96 |
| 6. | Gmina Dygowo | ***Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z gminą Karlino w m. Skoczów, z odgałęzieniem wzdłuż drogi powiatowej nr 3341Z do m. Skoczów, przez m. Wrzosowo i Kłopotowo, z odgałęzieniem do m. Włościbórz, do granicy z Gminą Karlino w m. Kłopotowo*** | 2,73 | | 2,11 |
| 7. | Gmina Gościno | ***Budowa i wyposażenie obiektu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego tj. multimodalnego centrum przesiadkowego wraz z centrum usług informatycznych i komunikacyjnych oraz zakup taboru transportu miejskiego w Gościnie*** | 2,55 | | 1,96 |
| 8. | Gmina Karlino | ***Budowa drogi rowerowej odcinek od granicy z Gminą Dygowo w m. Mierzyn do istniejącej drogi rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 oraz odcinek od granicy z gminą Dygowo w m. Czerwięcino do istniejącej drogi rowerowej w m. Lubiechowo*** | 7,29 | | 3,42 |
| 9. | Gmina Kołobrzeg | ***Budowa drogi rowerowej wzdłuż dróg powiatowych Kołobrzeg - Korzystno - Przećmino Etap I i II*** | 5,00 | | 3,87 |
| 10. | Gmina Miasto Kołobrzeg | ***Inteligentne systemy transportowe, ścieżki rowerowe, miejska wypożyczalnia rowerów oraz parkingi strategiczne Park&Ride*** | 9,23 | | 5,80 |
| 11. | Gmina Miasto Kołobrzeg/ Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Spółka z o.o | ***Zakup niskoemisyjnego nowego taboru autobusowego dla Kołobrzegu*** | 9,84 | | 6,19 |
| 12. | Gmina Miasto Koszalin | ***Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina*** | 14,50 | | 11,22 |
| 13. | Gmina Miasto Koszalin/ Miejski Zakład Komunikacji  Spółka z o. o. w Koszalinie | ***Zakup taboru niskoemisyjnego*** | 6,52 | | 4,10 |
| 14. | Gmina Manowo | ***Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 11 jako alternatywa dla transportu kołowego*** | 3,27 | | 2,53 |
| 15. | Gmina Mielno | ***Budowa centrum przesiadkowego w Mielnie*** | 4,50 | | 1,86 |
| 16. | Gmina Polanów | ***Budowa dróg rowerowych na trasie Jacinki-Polanów oraz Rzeczyca Wielka –Polanów wraz z budową Centrum Przesiadkowego w Polanowie*** | 3,00 | | 2,32 |
| 17. | Gmina Sianów | ***Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy i Miasta Sianów*** | 5,30 | | 4,10 |
| 18. | Gmina Siemyśl | ***Budowa drogi pieszo-rowerowej Siemyśl – Charzyno oraz budowa centrum przesiadkowego w Charzynie*** | 1,80 | | 1,39 |
| 19. | Gmina Świeszyno | ***Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Świeszyno*** | 4,40 | | 2,48 |
| 20. | Gmina Tychowo | ***Budowa drogi pieszo rowerowej z centrum miejscowości Tychowo od skrzyżowania z ul. Białogardzką wzdłuż ul. Dworcowej do ul. Kolejowej prowadzącej do dworca kolejowego*** | 1,77 | | 1,37 |
| SUMA | | | **63,23 mln zł** | | | |
| CEL 1 Zintegrowany i zrównoważony transport | | | | | | |
| Priorytet 1.2 Lepsza dostępność komunikacyjna KKBOF | | | | | | |
| *Działanie 1.2.1 Modernizacja lokalnych dróg kołowych i ich integracja z głównymi korytarzami transportowymi regionu*  *Pula alokacji 4 000 000 EUR* | | | | | | |
| Lp. | **Gmina** | **Tytuł projektu** | **Działanie inwestycyjne RPO WZ 2014-2020** | **Wartość projektu**  **[mln zł]** | | **Kwota dofinansowania**  **[mln zł]** |
| 21. | Gmina Będzino | ***Przebudowa i remont drogi od węzła Borkowice na odcinkach Borkowice-Śmiechów-Kładno-Pleśna w zakresie powiązania z istniejącą drogą krajową nr 11 oraz planowaną drogą ekspresową S6*** | 5.3 | 5,90 | | 3,52 |
| 22. | Gmina Biesiekierz | ***Powiązanie lokalnego układu komunikacyjnego w Gminie Biesiekierz z planowanymi drogami ekspresowymi S6 i S11 - Połączenie m. Stare Bielice z Podstrefą „Koszalin” SSSE*** | 2,85 | | 2,42 |
| 23. | Gmina Miasto Kołobrzeg | ***Przebudowa ulicy Towarowej i odcinka ulicy Zdrojowej w Kołobrzegu*** | 8,35 | | 5,77 |
| 24. | Gmina Sianów | ***Dostosowanie lokalnego układu komunikacyjnego do przebiegu drogi S6 na terenie Gminy i Miasta Sianów*** | 2,50 | | 1,00 |
| 25. | Gmina Ustronie Morskie | ***Podniesienie atrakcyjności oraz poprawa dostępności regionu poprzez usprawnienie połączeń do planowanej drogi ekspresowej S6 wraz z wprowadzeniem alternatywnych rozwiązań transportowych*** | 2,90 | | 1,50 |
| SUMA | | | | | **14,21 mln zł** | |